

- 21. April: PARAKOU, NIAMEY/NIGER. Auf der Strecke (Übergang zur Savanne) einige umfliegbare Gewitter
In Niamey um 13.00 GMT 38°C
(Ölwechsel und Filterkontrolle durchgeführt).
- 22. April: Nach Absprache mit der Flugsicherung in Niamey Landungen in Tillabery und TAPOA am Niger.
Beides unbetretene Plätze am Rand von Tierschutzgebieten.
- 23. April: OUGADOUGOU, BOBO DIOULASSO/OBERVOLTA
BAMAKO/MALI
- 24. April: KAYES/MALI (lt. Reiseführer heißeste Stadt Afrikas um 10.00 Uhr T = 36°C)
KAEDI/Mauritanien (heißester Tag: Öltemperatur ~100°C, Zylinderkopftemperatur 250°C im Steigflug)
NOUAKCHOTT
- 25. April: PORT ETIENNE, VILLA CISNEROS
- 26. April: EL AAIUN, SIDI IFNI, (tiefe Wolkendecke bis weit die Sahara hinein)
- 27. April: AGADIR (erst hier Auflösung der tiefen Wolkendecke)
- 28. April: RABAT, CORDOBA
- 29. April: MADRID
- 30. April: BARCELONA, LYON, MÜNCHEN, NEUBIBERG

Insgesamt 94 Std und 25 Minuten Flugzeit mit 46 Starts in 22 Tagen.

17.500 km

Kraftstoffverbrauch zwischen 20 und 25 l/Std

Maximal geplante Menge 85 l (Rabat)

Keine technischen Ausfälle, ausgenommen zwei leicht zu behebbende Unterbrechungen im Radiokompaß.

— tankt