

KLARLISTE II

VOR DEM START

Kabinenhaube geschlossen u. verriegelt
 Anschlaggurte angelegt
 Trimnung 0°
 Landeklappen nach Bedarf
 Zündschalter „BOTH“
 Höhenkorrektur voll reich
 Kraftstoffhahn auf
 Startfreigabe erteilt
 Anflugsektor und Startbahn . . . frei
START
 Flugzeug in Startrichtung
 Vergaservorwärmung beachten
 Gashebel Vollgas
 Abhebegeschwindigkeit ca. 50 Kt

STEIFLUG

Vergaservorwärmung nach Bedarf
 Landeklappen eingefahren
 Fluggeschwindigkeit 75 Kt
 Instrumente kontrolliert
 Öltemperatur max. 107° C
 Zylinderkopftemperatur max. 274° C

REISEFLUG

Trimnung eingestellt
 Vergaservorwärmung nach Bedarf
 Höhenkorrektur über 5000 ft NN
 Instrumente kontrolliert

GLEITFLUG UND LANDING

Höhenkorrektur voll reich
 Vergaservorwärmung eingeschaltet
 Landeklappen nach Bedarf
 Parkbremse gelöst
 Anschwebegeschwindigkeit 75-80 Kt
 68-73

ABSTELLEN

Parkbremse arretiert
 Drehzahl 1000 U/min
 Zylinderkopftemperatur unter 160° C
 Höhenkorrektur voll arm
 wenn Motor steht Zündung aus
 Brandhahn zu
 alle Schalter aus

VOR DEM ANLASSEN

vorhanden
 Bordpapiere vorhanden
 Flugplan, Abfertigung erledigt
 Bremsklötze vorgelegt
 Statorrohrabdeckung entfernt
 Feuerlöscher bereitgestellt
 Kraftstoff- und Ölvorrat kontrolliert
 Fremdkörperkontrolle durchgeführt
 Beladung nach Ladeplan
 Passagier und Pilot angeschnallt
 Steuerung kontrolliert
 Bremsdruck kontrolliert
 Parkbremse arretiert
 Kabinenhaube geschlossen u. verriegelt
 Kraftstoffhahn auf
 Bordnetz und elektr. Geräte . . . ein
 Instrumente kontrolliert
 Kraftstoff-Notpumpe funktioniert
 Funksprechprobe durchgeführt
 Funkgerät aus

ANLASSEN

Vergaservorwärmung zu
 Höhenkorrektur voll reich
 Gashebel zurück
 Luftschraubenebereich frei
 Ladekontrolllampe brennt
 Zündschlüssel „BOTH“
 Anlasser ziehen
 Drehzahl 800 U/min
 Öldruck innerhalb 30 sec

WÄRMELAUF UND ABBREMSEN

Drehzahl nach 1 Min. 1200 U/min
 Vergaservorwärmung nach Bedarf
 Öldruck grüner Sektor
 Öltemperatur angezeigt
 Magnetkontrolle bei 1700 U/min
 Drehzahlabfall max. 100 U/min
 Vergaservorwärmung Funktionsprobe
 Drehzahlabfall hierbei bis zu 250 U/min
 Vollgasdrehzahl (McCaulley) 2350 U/min
 Leerlauf 600 U/min
 Übergang gleichmäßig

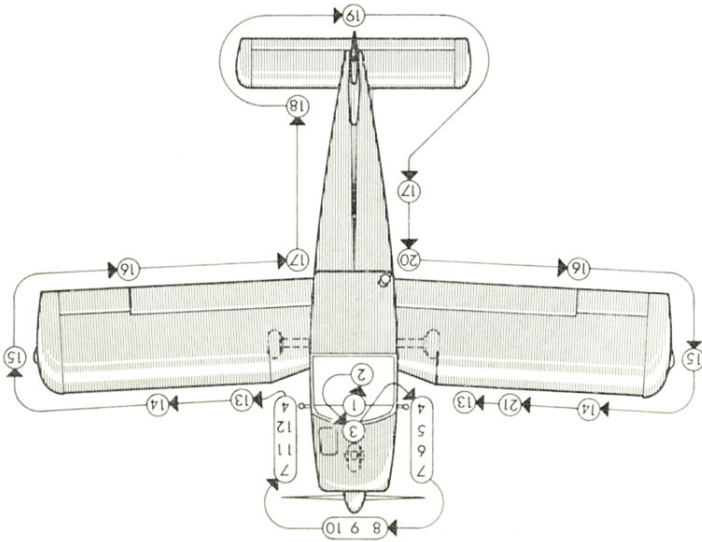
ROLLEN

Funkgerät ein
 Rollfreigabe erteilt
 Höhenmesser und Borduhr eingestellt
 Bremsklötze entfernt
 Rollweg frei
 Parkbremse gelöst
 Bremswirkung geprüft
 Vergaservorwärmung nach Bedarf



BOLKOW JUNIOR

KLARLISTE I



Außenkontrolle

(täglich vor dem ersten Start)

Kontrollieren Sie in Pfeilrichtung:

1. Zündschlüssel abgezogen?
 2. Parkbremse arretiert bzw. Bremsklötze vorgelegt?
 3. Kabinenhaube, Verriegelung.
 4. Auftritt.
 5. Statische Druckabnahme frei?
 6. Bugrad, Bereifung, Federbein.
 7. Motorverkleidung, Verschluss, Leckstellen.
 8. Luftfilter.
 9. Luftschraube und Spinner, Luftschraube von Hand drehen.
- Im Winter Schnee und Eis von allen Teilen sorgfältig entfernen!
- Kondenswasser aus dem Filterbecher ablassen!**
10. Aus ca. 5 m Entfernung: Tragflächen-, Leitwerk- und Fahrwerkstellung.
 11. Ölwanne. Deckel fest verschließen.
 12. Klappe fest verschließen.
 13. Laufrad, Bereifung, Federbein, Flügelstrebe.
 14. Tragflächen-Ober- und Unterseite, Handlochdeckel.
 15. Randverkleidung, Positionslampe.
 16. Querruder, Landeklappen.
 17. Verglasung, Rumpf, Handlochdeckel.
 18. Höhenruder, Hilfsruder.
 19. Seitenleitwerk, Positionslampe, Spornschließen.
 20. Kraftstoffvorrat. Einfüllstutzen fest verschließen.
 21. Stauraum, Überziehwanne-Gebäude.