

SB 208 – 09/07

Datum der Ausgabe:

10. September 2007

Betroffene Flugzeuge:

Geräte-Nr.: 644/SA
Muster: Bölkow Bo 208
Baureihen: Bölkow Junior; Bölkow Bo 208 C Junior
Werk-Nr.: alle

Betrifft:

Periodische Risskontrolle des Bugfahrwerk-Außenrohrs nach SB 208-32/20-1 und LTA 72/92

Anlass /Grund:

Bruch des Bugfahrwerk-Außenrohrs nach harten Landungen

Maßnahmen und Fristen:

Es wird dringend empfohlen, die in SB 208-32/20-1 beschriebene und mit LTA 72/92 angeordnete Risskontrolle des Bugfahrwerk-Außenrohrs (fällig bei jeder 100-Stundenkontrolle) zusätzlich auch dann durchzuführen, wenn nach einer harten Landung das Flugzeug einer Prüfung unterzogen werden muß bzw. wenn das Bugfahrwerk beschädigt wurde.

Hinweis:

Die technischen Informationen, die in dieser SB enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA-Genehmigung als Entwicklungsbetrieb EASA.21J.026 genehmigt.

EADS Deutschland GmbH
Military Air Systems
Entwicklungsbetrieb EASA.21J.026
81663 München



Ulrich Hagmann
Tel.: +49-89-607 28789
Fax: +49-89-607 27711
E-Mail: Ulrich.Hagmann@eads.com

Freigegeben:



Klaus Wirries
Musterprüfleitstelle

SB 208 – 09/07

Date of Issue:

10 September 2007

Affected Aircraft:

TCDS No.: 644/SA
Model: Bölkow Bo 208
Versions: Bölkow Junior; Bölkow Bo 208 C Junior
Serial Nos.: all

Subject:

Periodic crack inspection of the Nose Landing Gear outer tube according to SB 208-32/20-1 and LTA / AD 72/92

Cause / Reason:

Fracture of the Nose Landing Gear outer tube after heavy landings

Measures and time limits:

It is strongly recommended that the crack inspection of the Nose Landing Gear outer tube, described in SB 208-32/20-1 and ordered by AD 72-92 (due during every 100 hours inspection), be carried out additionally following all heavy landings, when other 'heavy landing' checks are performed or when damage has occurred to the Nose Landing Gear.

Note:

The technical content of this document is approved under the authority of DOA-No. EASA.21J.026.

EADS Deutschland GmbH
Military Air Systems
Approved Design Organisation
EASA.21J.026
81663 München
Germany



Ulrich Hagmann
Tel.: +49-89-607 28789
Fax: +49-89-607 27711
E-Mail: Ulrich.Hagmann@eads.com

Approved:



Klaus Wirries
Office of Airworthiness