



SERVICE BULLETIN

MESSERSCHMITT-BÖLKOW-BLOHM GMBH
MÜNCHEN-OTTOBRUNN · UNTERNEHMENSBEREICH FLUGZEUGE

Tel. (0811) 6000 4547

Muster: BÖLKOW JUNIOR

Baureihe: alle
Betrifft: Periodische Rißkontrolle
Arbeit: Ab sofort bei allen 100-Stundenkontrollen.
Dringlichkeit: Dringend empfohlen

- A. Gültigkeit: Alle Werknummern
- B. Anlaß: Feststellung eines Risses am Bugfahrwerkaußenrohr
- C. Beschreibung: Bei allen 100-Stundenkontrollen ist am Bugfahrwerk zusätzlich folgende Kontrolle durchzuführen:

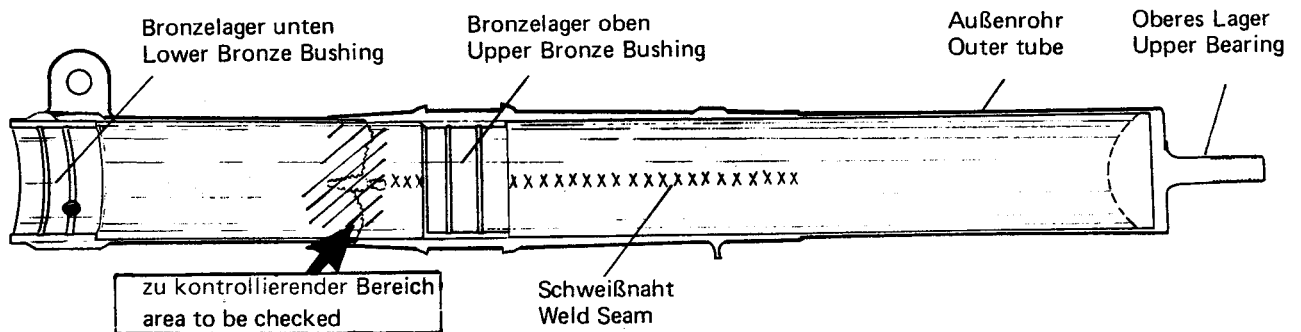
Die Innenseite des Außenrohrs ist im Bereich zwischen dem oberen und unteren Bronzelager mit Hilfe eines Spiegels und einer Lichtquelle auf Rißbildung zu untersuchen (siehe Skizze)

Ausführung

1. BÖLKOW JUNIOR und BO 208C mit angebautem hydraulischen Stoßdämpfer (Bis W-Nr. 681 ausser umgerüstete): Stoßdämpferanschluß unten lösen. Den Bolzen der unteren Lenkerfeder abnehmen, Heck belasten, Bugrad nach unten abnehmen und so lagern, daß die Federn im Innenrohr ihre Lage behalten.
2. BO 208C mit Pneumatischer Bugradfeder (Ab W-Nr. 681 oder umgerüstete): Unteren Lenkerfederbefestigungsbolzen abnehmen und den unteren Haltebolzen der pneumatischen Feder herausnehmen (Bolzen über der Bugradgabel in Längsrichtung). Innenrohr herausziehen.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Werden Risse festgestellt, ist das Außenrohr durch ein neues zu ersetzen. Zur Sicherung von Kronenmuttern sind neue Splinte zu verwenden, die Anzugsmomente sind zu beachten.

- D. Durchführung: Bei allen 100-Stundenkontrollen
- E. Genehmigung: Entwicklungsbetrieb I-EA8
- F. Arbeitszeit: 0,5 Stunden je Kontrolle
- G. Material: Bei Bedarf:
 1. Außenrohr bei hydraulischem Stoßdämpfer (bis W.-Nr. 680 außer nachgerüstete) Nr. 208-55025
 2. Außenrohr bei pneumatischer Federung (ab W.-Nr. 681 und nachgerüstete) Nr. 208-55425
- H. Werkzeuge: Sonderwerkzeuge nicht erforderlich
- I. Gewicht und Schwerpunkt: Keine Auswirkung
- K. Betroffene Handbücher: Wartungshandbuch BÖLKOW JUNIOR und BO 208C
Ergänzung erfolgt mit nächster Berichtigung.
- L. Abnahme: Im gewerblichen Einsatz und zur Ausbildung von Flugzeugführern: Prüfer der Klasse II
- M. Anlage: Keine.





SERVICE BULLETIN

MESSERSCHMITT-BÖLKOW-BLOHM GMBH
MÜNCHEN-OTTOBRUNN · UNTERNEHMENSBEREICH FLUGZEUGE

Tel. (0811) 6000 4547

Type: BÖLKOW JUNIOR
Series: All
Subject: Periodic crack inspection
Work: Immediately during every 100 hrs inspection
Priority: Strongly recommended
A. Scope: All serial numbers
B. Reason: Detection of a crack in the Nose Landing Gear (NLG) outer tube.
C. Description: During every 100 hrs inspection an additional check is to be carried out on the NLG as follows:

The inner side of the outer tube is to be checked for cracking in the area between the upper and lower bronze bushings by means of a mirror and a light (See stretch opposite page).

Work Procedure

1. On BÖLKOW JUNIOR and BO 208C with hydraulic shock absorber installed (up to serial number 681, with the exception of the retrofitted a/c); Loosen lower shock absorber attachment. Remove bolt of lower torque link spring, load tail of aircraft, remove nose wheel from below and put it down so that the springs in the inner tube maintain their position.
2. On BO 208C with pneumatic nose wheel cushion (from serial number 681 onwards or retrofitted a/c); Remove lower bolt of torque link spring and lower bolt of pneumatic cushion (bolt above nose wheel fork in the longitudinal direction). Push down the innertube.

The installation is to be carried out vice versa. In case of cracks the outer tube is to be replaced by a new tube. Use split pins to safety castellated nuts; observe torque values.

D. To be accomplished: during every 100 hrs inspection

E. Approved: Entwicklungsbetrieb I-EA8
(LBA Authorisation No.)

F. Manhours: 0.5 hour per check

G. Material: as necessary:

1. Outer tube in case of hydraulic shock absorber (up to serial number 680 with the exception of retrofitted a/c)
No. 208-55025
2. Outer tube in case of pneumatic cushion (from serial number 681 onward and retrofitted a/c)
No. 208-55425

H. Tools: Special tools are not required

I. Weight and Balance: N/A

K. Manuals affected: BÖLKOW JUNIOR and BO 208C maintenance manuals.
Incorporation in next change

L. Acceptance: In industrial use and for pilots training: Class II Maintenance
(FRG requirement) Inspector

M. Annexes: N/A

Date: 5/72

Revision:

No. 208-32/20-1

Page: one of one