



Betreff: Flügelholm-Verstärkung

1. Kennzeichen des betroffenen Gerätes:

Gerätenummer: L-644  
Musterbezeichnung: Bölkow Junior Bo 208  
Baureihe: A2, A3  
Betroffene Werknummern: Ab Werk-Nr. 525

2. Anlaß:

Größere Sicherheit.

3. Auszuführende Arbeiten:

Der verstärkte Holm wird bei der Neuanfertigung  
der Tragfläche eingebaut.

4. Erforderliche zeichnerische Unterlagen:

Änderungsmittelungen: AM Nr. 233 vom 12.6.63  
AM Nr. 239 vom 26.6.63  
AM Nr. 242 vom 3.7.63  
AM Nr. 250 vom 18.7.63  
AM Nr. 268 vom 11.9.63  
AM Nr. 272 vom 30.9.63

Gruppenzeichnungen: 208 - 1110<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Bl. 1 bis Bl. 5 AB neu

Stücklisten: siehe AM Nr. 233 vom 12.6.63

5. Durchführung der Änderung:

Die Durchführung der Änderung erfolgt in der Serie  
ab Werk-Nr. 525.

Ottobrunn, den 16. Oktober 1963

WFM-Bau/zo

(Varosch)

(Bauer)

**TRANSLATION**  
**TECHNICAL NOTE NO. 208 – 12/63**

**Subject: Reinforced Wing Spar**

1. Identification of affected unit:

German Type Certificate No.:	L-644
Type:	Boelkow Junior Bo 208
Series:	A2, A3
Affected S/N:	S/N 525 and on

2. Reason:

Safety improvement

3. Work to be done:

The reinforced spar is installed on the occasion of the wing remanufacture.

4. Required drawings/documents:

Modification notices (MN):	No.233 dated 12.6.63
	No.239 dated 26.6.63
	No.242 dated 3.7.63
	No.250 dated 18.7.63
	No.268 dated 11.9.63
	No.272 dated 30.9.63

Assembly drawings: 208 – 11101/2 Sheets 1 to 5 MN new

Parts lists: see MN No. 233 dated 12.6.63

5. Modification:

This modification is implemented in the series starting with S/N 525.

Ottobrunn October 16. 1963