



Betrifft: BO 208 A2 und A3 BÖLKOW JUNIOR

Teil: Fahrwerksanschlußbeschlag

Termin: sofort

Sehr geehrter Kunde,

unsere Service-Mitteilungen, die wir Ihnen in gewissen Abständen zusenden, sollen der weiteren Pflege der guten Beziehungen zwischen Ihnen und unserem Hause dienen. Wir werden Sie laufend über Fragen, die im Zusammenhang mit dem Betrieb Ihres Flugzeuges auftreten, orientieren. Wir hoffen damit Ihnen die Gewissheit zu geben, daß wir Ihnen nicht nur ein gutes Flugzeug verkaufen wollten, sondern daß unser Bemühen ebenso dessen weiterer Betreuung gilt.

Infolge eines Materialfehlers hat sich leider die Notwendigkeit ergeben, die Hauptfahrwerk-Anschlußbeschläge - selbstverständlich kostenlos - gegen neue auszutauschen. Wir werden Sie daher in absehbarer Zeit bitten, zu diesem Zweck Ihr Flugzeug zu der Ihnen nächstgelegenen Service-Stelle oder in unser Werk Laupheim zu bringen.

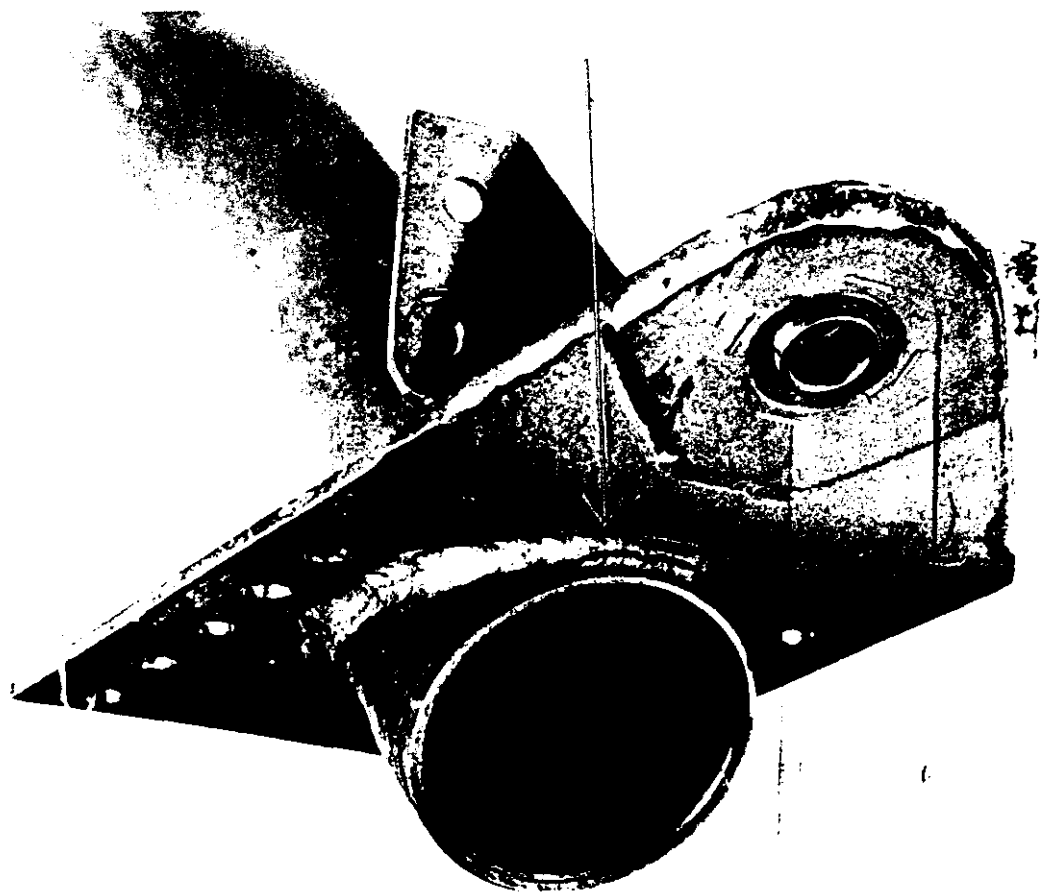
Als Sofortmaßnahme bitten wir Sie, die Beschläge an beiden Seiten des Rumpfes vor jedem Fluge daraufhin zu untersuchen, ob sich an der, auf beiliegendem Foto durch einen Pfeil gekennzeichneten Stelle, Risse gebildet haben.

Sollten sich Risse zeigen, darf die Maschine nicht mehr geflogen werden. Setzen Sie sich in diesem Falle bitte mit Herrn Klier, Werk Laupheim, Telefon (07392) 750 und 751, Telex 07 127 46, in Verbindung.

Mit freundlichen Grüßen
BÖLKOW-APPARATEBAU GMBH

Anlage
1 Foto

Ottobrunn, den 19. November 1963
KF-Li/vg





Bölkow-
Entwicklungen K.G.
Ottobrunn b. München

SERVICE LETTER

N^o 16/63

November 19, 1963

To: Owners and Operators of BÖLKOW JUNIOR
BO 208 A2 and A3

Subject: Inspection and Replacement of Main Landing Gear
Attachment Brackets

Time of Compliance: Upon Receipt of this Service Letter

Gentlemen:

Our service letters, distributed from time to time, are intended to maintain a close relationship between our customers and our company. Our customers may rest assured that our endeavor is not only to sell good planes but to service them to the best of our knowledge. Therefore, we shall not hesitate to inform you about problems connected with the operation of your airplane.

Due to a material failure it has become necessary to replace the main landing gear attachment brackets - this service will be performed at no extra cost -. We shall call upon you in the near future, to bring your airplane to the nearest service installation or to our Laupheim manufacturing plant to correct this condition.

As an immediate precaution, we strongly recommend inspecting the attachment brackets on both sides of the fuselage for possible cracks in the designated areas prior to each flight, as illustrated in the attached photograph.

The airplane must not be flown, if cracks are evident. For advice please contact our Service Manager Mr. Klier at the Laupheim plant. Tel. (07392) 750 or 751, Telex 07 12 746.

Very truly yours,
BÖLKOW-APPARATEBAU GMBH

Enclosure:
1 Photograph

Ottobrunn, November 19, 1963
KF-Li/vg