



Betreff: Neues Nachlauf-Bugfahrwerk

1) Kennzeichen des betroffenen Gerätes:

Geräte-Nr. L - 644
Musterbezeichnung: Bolkow Junior, Bo 208
Betroffene Werk-Nr.: Wahlweise ab Werk-Nr. 505

2) Anlaß:

Verbesserung des Bugrades.

3) Auszuführende Arbeiten:

Komplettes Bugfahrwerk im Austausch montieren, Druckfeder in Stabilisierstrebe 208-45053 durch stärkere (208-43053.03) ersetzen, und in Motorverkleidung größere Aussparung anbringen.

4) Erforderliche zeichnerische Unterlagen:

Anderungsmittlung Nr. 307 vom 19.3.64 und 311 vom 9.4.64

Stücklisten: 208-55205	Gruppenzeichnungen: 208-55205
-55215	-55215
-55225	-55225
-55235	-55235
-55245	-55245
-55255	-55255
-55265	-55265
-55275	-55275
-55285	-55285
-55295	-55295
-21123	-63096
-50005	
-43053	

5) Durchführung der Änderung:

Der Einbau des Nachlauffahrwerkes erfolgt wahlweise.

Ottobrunn, den 9. April 1964


(Nylius)


(Jarosch)

TRANSLATION
TECHNICAL NOTE NO. 208-23/64.

Subject: New Caster-type Landing Gear

1. Identification of affected unit

German Type Certificate No.: L-644
Type identification: Boelkow Junior Bo 208
Affected S/N: Optional equipment from S/N 505

2. Reason:

Nose wheel improvement

3. Work to be done:

Install the large edge cap in the same way as always.

4. Required drawings / documents

Modification notice 307 dated 19.3.64 and 311 dated 9.4.64

Parts lists 208 – 55205	Assembly drawings: 208 - 55205
55215	55215
55225	55225
55235	55235
55245	55245
55255	55255
55265	55265
55275	55275
55285	55285
55295	55295
21123	63096
50005	
43053	

5. Modification:

Installation of the caster-type nose landing gear is optional

Ottobrunn April 9.1964