



Betreff: Neues Bugrad mit Stoßdämpfer und verstärktem Außenrohr

1. Kennzeichen des betroffenen Gerätes:

Gerätenummer: L - 644
Musterbezeichnung: Bölkow Junior Bo-208
Betroffene Werknummer: Ab Werk Nr. 570 serienmäßig
Ab Werk Nr. 505 wahlweise (Bezug Außenrohr)
Ab Werk Nr. 505 nachgerüstet (Bezug Stoß-
dämpfer)

2. Anlaß:

Größere Sicherheit gegen Bruch bei schlechten Landungen.

3. Auszuführende Arbeiten:

In der Serie Einbau nach den neuen Bauunterlagen.
Bei Maschinen alter Ausführung Nachrüstung nach Einbauanweisung
"Bugrad Außenrohr" und "Bugradstoßdämpfer".

4. Erforderliche zeichnerische Unterlagen:

Änderungsmittelungen: ÄM. 312 vom 12.5.64
319 vom 1.9.64
323 vom 2.11.64

Gruppenzeichnungen: 208 - 55005 vom 2.11.64 ÄB neu
208 - 55025 vom 16.10.64 ÄB neu
208 - 55035 vom 20.10.64 ÄB neu
208 - 55135 vom 31. 3.64 ÄB a

Stücklisten: St 208 - 55005 ÄB neu vom 3.11.64 Bl 1 - 3
St 208 - 55025 ÄB neu vom 22.10.64
St 208 - 55025 ÄB neu vom 22.10.64
St 208 - 55135 ÄB a vom 28.4.64

5. Durchführung der Änderung:

Die Durchführung der gesamten Änderung Außenrohr + Stoßdämpfer erfolgt serienmäßig ab Werknummer 570.

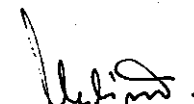


Der Stoßdämpfereinbau wird ab Werknummer 505 über unsere Service-Stellen bereits durchgeführt.

Die Änderung des Außenrohres wird bei den Werknummern 505 - 569 nur bei Bedarf oder auf Wunsch durchgeführt.

Ottobrunn, den 29.10.64

EK 7 He/li


(Mylius)


(Jarosch)

DVL/PfL geprüft am 16.11.64

TRANSLATION
TECHNICAL NOTE NO. 208-29/64.

Subject: New nose wheel with shock absorber and reinforced external tub

1. Identification of affected units:

German Type Certificate No.: L-644
 Type identification: Boelkow Junior Bo 208
 Affected S/N: From S/N 570 in series
 From S/N 505 optional (external tube)
 From S/N 505 refitted (shock absorber)

2. Reason:

Safety improvement against fracture in cases of bad landings

3. Work to be done:

For series production, installation in compliance with the new design documents. For older aircraft, retrofitting in compliance with the mounting instruction "Nose wheel external tube" and "Nose wheel shock absorber".

4. Required drawings:

Modification notices:	312 dated 12.5.64 319 dated 01.09.64 323 dated 02.11.64	
Assembly drawings:	208-55005 dated 02.11.64 208-55025 dated 16.10.64 208-55035 dated 20.10.64 208-55135 dated 31.03.64	mod. sheet new mod. sheet new mod. sheet new mod. sheet "a"
Part lists:	208-55005 dated 03.11.64 208-55025 dated 22.10.64 208-55135 dated 28.04.64	mod. sheet new, sheets 1-3 mod. sheet new mod. sheet "a"

5. Modification:

The complete modification (external tube and shock absorber) is implemented in the series production starting with S/N 570.

The shock absorber is already installed by our service stations from S/N 505 onward.

Modification of the external tube is only introduced on S/N 505-569 when request or required.

Ottobrunn, den 29.1964

Checked by DVL Pfl on 16.11.1964