



Die Technische Mitteilung Nr. 208-28/64 vom 16. Sept. 1964 wird hiermit ungültig.

Betreff: Versetzter Spant 3

1. Kennzeichen des betroffenen Gerätes:

Geräte-Nr. L - 644  
Musterbezeichnung: Bülkow Junior  
Betroffene Werknummern: 567 und 568

2. Anlaß:

Vergrößerung des Kabinenraumes.

3. Auszuführende Arbeiten:

Der neue Spant 3 (Sk 208-066) wird in bisheriger Weise eingesetzt. Die Traverse wird durch eine Rohrkonstruktion (Sk 208-067) ersetzt. Die neuen Beschläge für das Hauptfahrwerk (Sk 208-066, 01) und Sk 208-068) werden wie zeichnungsgemäß an Spant 3 bzw. Rumpf eingebaut. Der Umlenkhebel der Höhenrudersteuerung und die Lagerung des Pendelrohres werden zeichnungsgemäß (siehe Sk 208-069 in Zeichn. Sk 208-064 Pos. 4) montiert. Der Kraftstoffbehälter und der Gepäckraum werden entsprechend versetzt bzw. gekürzt eingebaut (Sk 208-070 und Sk 208-072). Die Kabinenhaube erhält neugestaltete Lagerpunkte (Sk 208-071). Die Querruderseile werden durch zusätzliche Führungsrollen zurückversetzt verlegt (Sk 208-073). Die neugestalteten Sitze (Sk 208-074) werden zwischen Spant 2 (Sk 208-077) und Spant 3 eingenicet, das Sitzpolster (Sk 208-076) eingelegt und die Sitzlehne (Sk 208-075) an Spant 3 eingehängt.

Das neugestaltete Instrumentenbrett (Sk 208-078) und die Torsionswelle (Sk 208-079) werden in bisheriger Weise montiert. Der neue Batteriekasten (Sk 208-082) wird mit der Batterielagerung (Sk 208-081) in gleicher Weise wie bisher eingebaut.

4. Erforderliche zeichnerische Unterlagen:

Anderungsmitteilung Nr. 520

Stücklisten und Gruppenzeichnungen:

Sk 208-065	Sk 208-071	Sk 208-077
-066	-072	-078
-067	-073	-079
-068	-074	-081
-069	-075	-082
-070	-076	

5. Durchführung der Änderung:

Der Linbau erfolgt beim Hersteller in die Werk-Nr. 567 und 568.

DVL/PfL geprüft am 16.11.1964

Offenbrunn, den 13. 11. 1964

(Hyllus)

(Jarosch)

## TRANSLATION

## TECHNICAL NOTE NO. 208-28/64 Issue 2

Subject: Relocated frame 3

1. Identification of affected unit

German Type Certificate No.: L-644  
 Type identification: Boelkow Junior Bo 208  
 Affected S/N: 567 and 568

2. Reason:

Increasing the cabin space

3. Work to be done:

Install the new frame (Sk 208-066) as before. Replace the cross bar by a tubular construction (Sk 208-067). Mount the new fittings of the main landing gear (Sk 208-066.01 and Sk 208-068) to frame 3 or the fuselage as shown in the drawing. The reversing lever of the elevator control and the bearing of the swing pipe are installed as shown in the drawing (see Sk 208-069 in drawing Sk 208-064 item 4). The fuel tank and the luggage compartment are either relocated and/or installed in a shortened version (Sk 208-071). The aileron control cables are routed through additional guide pulleys further behind (Sk 208-073). The redesigned seats (Sk 208-074) are attached with rivets between frame 2 (Sk 208-077) and frame 3, the seat cushion (Sk 208-076 is inserted and the seat backrest (Sk 208-075) suspended on frame 3.

Install the redesigned instrument panel (Sk 208-078) and the torsion shaft (Sk 208-079) as before. Also install the new battery case (Sk 208-082) and the battery support (Sk 208-081) in the same way.

4. Required drawings / documents

Modification notice no. 320

Parts lists and assembly drawings:

Sk 208 - 065	Sk 208-071	Sk 208-077
066	072	078
067	073	079
068	074	081
069	075	082
070	076	

5. Modification:

The installation is carried out by the manufacturer in S/Ns 567 and 568

Checked by DVL Pfl on 16.11.1964