



BOLKOW-APPARATEBAU GMBH
7311 NABERN/TECK WÜRTT.

Vertrieb: 8 München 9, Chiemgaustr. 109
Telefon: (0811) 404015 u. 404016
Telex: ban münchen 0524632

Service München-Oberwiesenfeld
Telefon: (0811) 5149390

Werk Laupheim
7958 Laupheim, Telefon (07392) 750 u. 751
Telex: bölkow laupheim 07129746

SERVICE-MITTEILUNG

Nr.: 8/65

Datum: 2.11.1965

Seltenzahl: 3

Anlagen: keine

Betrifft: Bugrad-Außenrohr
(Siehe Zeichnung 208-55005,
Bugfahrwerk)

Baumuster: BOLKOW 208 JUNIOR

Werk-Nr.: siehe Anhang

Teil: Bugradaußenrohr

Termin:

geprüft:

erledigt:

Datum:

EINBAUANWEISUNG:

1. Flugzeug so am Heck beschweren, daß Bugrad frei hängt.
2. Untere Motorverkleidung abnehmen.
3. Stoßstangen (Bugradlenkung), Pos. 33, und Schraube für Stabilisierstrebe abnehmen.
4. Die 4 Schrauben der Befestigungsplatte oben und Schrauben für Stützbock, Pos. 34 und Pos. 35, entfernen.
Zum Abmachen der Schraube, Pos. 35, muß in der Kabine die Abdeckung des Längsträgers abgenommen werden und mit einem Steckschlüssel möglichst (mit gelenkiger Verlängerung) gehalten werden.
5. Bugrad samt Stützen von der Maschine abnehmen.
6. Stoßdämpferbefestigungsschrauben, Pos. 51, und Lenkerschraube, Pos. 37, sowie Mutter für Befestigungsplatte, Pos. 45, entfernen und Befestigungsplatte abnehmen.
7. Stoßdämpfer nach vorn wegklappen (Schraube, Pos. 53, braucht nicht gelöst zu werden) und altes Bugrad-Außenrohr nach oben abziehen.
8. Sämtliche Innenteile, Pos. 3, 15, 14, 20, 21, 22 und 23 aus dem unteren Teleskoprohr entfernen und säubern.
9. Neues Bugrad-Außenrohr leicht einfetten und über Teleskoprohr schieben, ohne die Innenteile vorher einzulegen.
10. Stoßdämpfer am Außenrohr mit 2 Schrauben leicht befestigen (lagerrichtig).
11. Neues Außenrohr samt Stoßdämpfer soweit auf das Teleskoprohr schieben, bis das Außenrohr an dem Bund des Teleskoprohres zum Anschlag kommt. Jetzt muß der Stoßdämpfer noch frei von der unteren Stoßdämpferaufhängung, Pos. 10, sein (siehe Hinweis "Mindestfreiheit" auf der Zeichnung). Sollte diese Mindestfreiheit (0,5 - 1,5 mm) nicht erreicht werden, muß ein kleiner Ring 32^ø x 38^ø x 2 - 3 mm -Stärke aus Stahl oder Aluminium zwischen Außen- und Teleskoprohr beigelegt werden.
12. Neues Außenrohr wieder abnehmen. Innenteile mit genügender Molykoteeinfettung in das Teleskoprohr wieder einbringen.
13. Neues Außenrohr wieder aufstecken. Lenkerschraube, Pos. 37, wieder befestigen. (Molykote einfetten) und sichern.



14. Stoßdämpferschrauben, Pos. 51, gleichmäßig anziehen; dabei ist besonders darauf zu achten, daß Teleskop- und Stoßdämpferrohr genau parallel bleiben. (Richtwert für das Anzugsmoment ca. 0,75 mkg).
15. Befestigungsplatte, Pos. 45, wieder aufstecken; Mutter, Pos. 45, wieder anziehen und versplinten; dabei muß ein Spiel von 0,1 bis 0,3 mm zwischen Befestigungsplatte und Reibscheibe, Pos. 24, vorhanden sein.
16. Bugrad wieder in das Flugzeug einbringen und die 4 Schrauben der Befestigungsplatte festziehen und sichern.
17. Stürzbock, Pos. 2, einbringen; Schrauben, Pos. 34, einsetzen und untere Schellenschrauben samt Stützrohr, Pos. 8, leicht anziehen.
18. Am Stützrohr Bohrung für Schraube, Pos. 35, anzeichnen und am Stützrohr abbohren.
19. Stützrohr wieder anbringen und Schrauben, Pos. 34, 35 und Lagerschellenschrauben festziehen und sichern.
20. Pedalschrauben, Pos. 33, und Schraube für Stabilisierstrebe festziehen und sichern.
21. Verkleidungen wieder anbringen.
22. Freigängigkeit der Seitensteuerung überprüfen.
23. Abdeckung des Längsträgers wieder anbringen.

BÖLKOW APPARATEBAU GMBH.



ANHANG:

Werk-Nummern: 509
511-513
515-519
521
522
524
525
527
529
532-545
547
549-550
555
561-564
566
569-571
574
577-579
582..
585



BÖLKOW-APPARATEBAU GMBH
7311 NABERN/TECK WORTT.

Vertrieb: 8 München 9, Chiemgaustr. 109
Telefon: (0811) 404015 u. 404016
Telex: ban münchen 0524632

Service München-Oberwiesenfeld
Telefon: (0811) 5149390

Werk Laupheim
7958 Laupheim, Telefon (07392) 750 u. 751
Telex: bölkow laupheim 07129746

SERVICE-MITTEILUNG

Nr.: 8/65 Datum: 2.11.65

Seitenzahl: 3 Anlagen: none

Betrifft: **Nosewheel outer tube**
(See drawing 208-55005)

Baumuster: **BÖLKOW 208 JUNIOR**
Werk-Nr.: **see Appendix**
Teil: **Nosewheel outer tube**

Termin:

geprüft:

erledigt:

Datum:

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Jack up aircraft (or put sandbags on rear fuselage) to lift nosewheel off the ground.
2. Remove lower engine cowling.
3. Disconnect push-pull rod, pos. 33, and bolt of stabilizer strut.
4. Disconnect the 4 bolts of upper mounting plate and the two bolts of triangular bracket, pos. 34 and 35, as well as rear bolt of longitudinal support.
Note: For free access to pos. 35 remove upper cover of center box member. Use box spanner with pivot to hold bolt.
5. Remove nosewheel.
6. Remove mounting screws of shock absorber, pos 51, and bolt of torque link, pos. 37, also bolt of mounting plate, pos. 45.
7. Tilt shock absorber forward (removal of bolt, pos. 53, unnecessary) and remove outer tube.
8. Remove and clean parts contained in inner nosewheel tube, pos. 3, 15, 14, 20, 21, 22, and 23.
9. Lubricate slightly new outer tube and insert inner tube without parts mentioned under item 8.
10. Tentatively mount shock absorber to outer tube in proper position (2 screws only).
11. Insert inner tube until collar touches outer tube. Shock absorber shall not touch lower attachment point, pos. 10.
Note tolerances for play on drawing. In case minimum play 0,5 - 1,5 mm is not obtained, a small washer 32 x 38 x 2-3 mm steel or aluminium must be placed on collar.
12. Remove outer tube again. Lubricate inner parts with Molycote and insert into inner tube.
13. Mount outer tube. Insert bolt, pos. 37, on torque link (lubricate with Molycote and safety). Insert and tighten.
14. Tighten attachment screws for shock absorber, pos. 51.
Note: Axis of nosewheel tube must be parallel to shock absorber. (Tightening torque approx. 5.5 ft.lb.)
15. Mount and safety mounting plate, pos. 45.
Note: Play of 0,1 - 0,3 mm between mounting plate and friction disk, pos. 24, is mandatory.



16. Mount nosewheel and tighten and safety 4 screws on mounting plate.
17. Mount triangular support, pos 2; insert and tighten slightly 2 bolts, pos. 34, and the 2 bolts on the base of the triangular bracket, pos. 8.
18. Mark and drill hole for bolt, pos. 35, on longitudinal support.
19. Mount and safety longitudinal support, bolts 34 and 35 and triangular bracket.
20. Tighten and safety bolts for push-pulls and stabilizer strut.
21. Mount lower cowling.
22. Check rudder for function and play.
23. Mount cover of center box member.

BÖLKOW APPARATEBAU GMBH.



APPENDIX:

Serial-Numbers: 509
511-513
515-519
521
522
524
525
527
529
532-545
547
549-550
555
561-564
566
569-571
574
577-579
582
585