



BÖLKOW-APPARATEBAU GMBH
7311 NABERN/TECK WORTT.

Vertrieb: 8 München 9, Chiemgaustr. 109
Telefon: (0811) 404015 u. 404010
Telex: ban münchen 0524632

Service München-Oberwiesenfeld
Telefon: (0811) 5149390

Werk Laupheim
7958 Laupheim, Telefon (07392) 750 u. 751
Telex: bölkow laupheim 07129746

SERVICE-MITTEILUNG

Nr.: 4/66

Datum: 25.4.1966

Seltenzahl: 1

Anlagen:

Betrifft: **Triebwerk - Schmiermittel**

Baumuster: **BÖLKOW 207, 208, KL 107**

Werk-Nr.: **all**

Teil: . .

Termin:

geprüft:

erledigt:

Datum:

Sehr geehrte Herren,

es sind seit einiger Zeit legierte Öle im Handel, die unter der allgemeinen Bezeichnung "ashless dispersant" bekannt sind.

Die Firmen bezeichnen die Öle folgendermaßen:

BP	Aero Öl "ADT" 80
ESSO	Aero Öl "E" 80
SHELL	Aero Öl "W" 80

Die MIL-Spezifikation für diese Öle lautet 22851 A.
Die Öle werden auch mit der Viskosität 100 geliefert.

Im allgemeinen sollte für Flugmotoren das Öl verwendet werden, welches bei der Auslieferung eingefüllt wurde. Für die Umstellung auf "ashless dispersant" Öle sind folgende Service-Mitteilungen zu beachten:

LYCOMING	1014 C vom 31.12.65
CONTINENTAL	M-58-8 vom 12. 6.58

Die wesentlichsten Punkte hieraus sind folgende:

1. Nachdem das normale Öl abgelassen und ein "ashless dispersant" Öl nachgefüllt wurde, soll nach 5 Stunden ein weiterer Ölwechsel durchgeführt werden.
2. Dabei sollen alle Ölfilter auf Ablagerungen untersucht werden.
3. Falls Rückstände festgestellt werden, soll in Abständen von je weiteren 10 Flugstunden die gleiche Untersuchung durchgeführt werden, bis keine Rückstände mehr erkennbar sind.
4. Danach wird der Ölwechsel wieder in den normalen Zeitabständen vorgenommen.

Die Hersteller empfehlen allerdings, nach Möglichkeit Motoren mit mehr als 150 Betriebsstunden nicht auf eine andere Ölsorte umzustellen.

BÖLKOW APPARATEBAU GMBH



BÖLKOW-APPARATEBAU GMBH
7311 NABERN/TECK WURTT.

Vertrieb: 8 München 9, Chiemgaustr. 109
Telefon: (0811) 4-04015 u. 404046
Telex: ban münchen 0524632

Service München-Oberwiesenfeld
Telefon: (0811) 5149390

Werk Laupheim
7958 Laupheim, Telefon (07392) 750 u. 751
Telex: bölkow laupheim 07128748

SERVICE-MITTEILUNG

Nr.: 4/66

Datum: 25.4.66

Seitenzahl: 1

Anlagen: none

Betrifft: Power Plant - Lubricant

Baumuster: BÖLKOW 207, 208, KL 107

Werk-Nr.: all

Teil:

Termin:

geprüft:

erledigt:

Datum:

Dear Sirs,

Since some time various lubricants are available known as of the "ashless dispersant" type. The designation is as follows:

BP	Aviation Oil "ADT" 80
ESSO	Aviation Oil "7" 80
SHELL	Aviation Oil "7" 80

These oils correspond to MIL 22851 A. The lubricants are also available in grade 100.

In general, engines should be operated with the type oil originally supplied with the aircraft by the manufacturer. Should for some reason a change be required to ashless dispersant oil, the relevant Service Letters, i.e.

LYCOMING	1014 C of 31.12.65
CONTINENTAL	M-58-8 of 12. 6.58

should be consulted.

The essential points are the following:

1. After change of the oil a further change should be accomplished after 5 hours of operation.
2. At this occasion all filters should be checked for foreign matter.
3. In case foreign matter will be found, further changes should be accomplished after 10 hours of operation until the filters remain clean.
4. Thereafter a change of oil should be accomplished at normal intervals.

For engines having more than 150 hours total time, however, the engine manufacturers recommend not to switch to "ashless dispersant" oils.

BÖLKOW APPARATEBAU GMBH