



**BÖLKOW-APPARATEBAU GMBH**  
7311 NABERN/TECK WORTT.

Vertrieb: 8 München 9, Chiemgaustr. 109  
Telefon: (0811) 40 40 15 u. 40 40 16  
Telex: ban münchen 0524632

Service München-Oberwiesenfeld  
Telefon: (0811) 5149390

Werk Laupheim  
7958 Laupheim, Telefon (07392) 750 u. 751  
Telex: bölkow laupheim 07129746

# SERVICE-MITTEILUNG

Nr.: 8/66

Datum: 10.10.1966

Seitenzahl:

Anlagen:

Betrifft:

Baumuster: **BÖLKOW JUNIOR**

Werk-Nr.: **alle**

Teil:

Termin:

geprüft:

erledigt:

Datum:

Sehr geehrte Herren,

bei unserem Flugzeug BÖLKOW 208 JUNIOR wurden verschiedentlich Änderungen durchgeführt, die es notwendig erscheinen lassen, die Baureihen des JUNIOR wie folgt zu bezeichnen:

Werk-Nrn.	501 - 524	einschl.	=	A1
Werk-Nrn.	525 - 566	einschl.	=	A2
Werk-Nrn.	567 - 594	einschl.	=	C
Werk-Nrn.	ab 595		=	C1

Wir bitten, bei allen Ersatzteilbestellungen oder Rückfragen, die technische Details (z.B. Reparaturanweisungen) betreffen, unter allen Umständen die Werk-Nummer des betreffenden Flugzeuges anzugeben.

Aufgrund einiger Rückfragen teilen wir Ihnen mit, daß gegen das Einschalten der Kraftstoff-Notpumpe für Start und Landung keine Bedenken bestehen. Die Pumpe sollte aus Sicherheitsgründen während dieser Flugphase sogar eingeschaltet sein und nach Erreichen der Sicherheitshöhe bzw. nach dem Ausrollen wieder ausgeschaltet werden. Bitte berichtigen Sie die Klarliste II entsprechend? Gleichzeitig bitten wir Sie, den untenstehenden Satz abzuschneiden und auf Seite 24 des Wartungs-Handbuches einzukleben.

Service-Stellen bitten wir, die Kontroll-Listen "100-Stunden-Kontrolle" entsprechend zu berichtigen.

"6) Festsitz der Befestigungsschrauben des Seitenflossenholms am Rumpf (Heckspant 9) prüfen."

BÖLKOW GMBH

4)



**BÖLKOW-APPARATEBAU GMBH**  
7311 NABERN/TECK WÜRTT.

Sales Dept.: 8 Munich 9, Chiemgastr 109  
Phone: 404015 & 404016  
Telex: ban munchen 0524632

Service: Munich-Oberwiesenfeld  
Phone: 5149390

Laupheim plant  
7958 Laupheim, Phone 750 & 751  
Telex: bölkow laupheim 07129746

# SERVICE BULLETIN

No.: 8/66

Date: 10.10.1966

No. of pages:

Enclosures

Subject:

Type of airplane: **BÖLKOW JUNIOR**

Serial No.: **All aircraft**

Part affected:

Expected time of compliance:

Approved by:

Signature:

Date:

Dear Sirs,

You are certainly aware of the fact that in the past some improvements on our aircraft BÖLKOW 208 JUNIOR were introduced. Therefore, it is necessary to designate the series as follows:

S/N 501 - 524 incl.	=	A1
S/N 525 - 566 incl.	=	A2
S/N 567 - 594 incl.	=	C
S/N 596/and up	=	C1

May we ask you to state the serial no. of your particular aircraft when ordering spares or requesting detailed information concerning repairs to ensure the supply of the proper parts.

The electric fuel booster pump may, of course, be switched on for take-off and landing, furthermore, for safety reasons this should be exercised until the safety altitude has been reached and after the landing roll. Kindly alter the check list no. 2 accordingly.

We also ask to cut off the below stated sentence and paste it to the bottom of page 24 of the Maintenance Manual. Service shops are kindly asked to alter the inspection sheet for the 100 hour inspection accordingly.

"6) Check attachment bolts of vertical stabilizer spar at the attachment point bulkhead no. 9 for tightness."

BÖLKOW GMBH