



BÖLKOW-APPARATEBAU GMBH
7311 NABERN/TECK WÜRTT.

Vertrieb: 8 München 9, Chiemgastr. 109
Telefon: (0811) 44 81 25 u. 44 81 26
Telex: ban münchen 0524632

Service München-Oberwiesenfeld
Telefon: (0811) 514 93 90

Werk Laupheim
7958 Laupheim, Telefon (07392) 750 u. 751
Telex: bölkow laupheim 07129746

SERVICE-MITTEILUNG

Nr.: 9/66 Datum: 10.10.1966

Seitenzahl: Anlagen:

Betrifft: Zulässige Betriebsstunden

Baumuster: **BÖLKOW JUNIOR**

Werk-Nr.: **alle**

Teil:

Termin:

geprüft:

erledigt:

Datum:

Sehr geehrte Herren,

Es ist beabsichtigt, die zulässige Betriebsstundenzahl der Zelle des BÖLKOW JUNIOR auf 1200 Stunden zu erhöhen, da sich bis jetzt in allen Fällen bei den 800 Stunden Grundinspektionen keinerlei die Lufttüchtigkeit beeinträchtigende Mängel gezeigt haben. Es ist jedoch notwendig, der zuständigen Prüfstelle mindestens 3 Flugzeuge vorzuführen, die 1200 Flugstunden aufweisen. Wir bitten deshalb alle Besitzer und Halter von Flugzeugen des Typs BÖLKOW JUNIOR, deren Betriebsstunden sich der 1200 Stundengrenze nähern, um entsprechende Benachrichtigung, damit wir zu gegebener Zeit die Grundinspektion dieses Flugzeuges in Werk Laupheim vornehmen können.

Wir machen darauf aufmerksam, daß es zweckmäßig ist, die 800 Stundenkontrolle ebenfalls im Werk durchführen zu lassen.

Es freut uns, mitteilen zu können, daß ein Bolkow JUNIOR in Neuseeland in einem Jahr über 1000 Flugstunden ohne Reparatur in Betrieb war.

BÖLKOW GMBH

TRANSLATION
SERVICE – BULLETIN no. 9 / 66

10.10.1966

Subject: Approved Operating Hours

Type identification: Boelkow Junior Bo 208

Affected S/N: all

Dear Sirs,

It is planned to increase the permissible number of operating hours for the Boelkow Junior fuselage to 1200 since, until today, no defects whatsoever have been found during the 800 hours basic inspections, which could have been detrimental to the airworthiness of the aircraft. It is, however, necessary to demonstrate at least 3 aircraft representing 1200 flight hours to the responsible testing activity. We therefore request all owners and operators of Boelkow Junior aircraft with operating hours coming close to the 1200 hours limit for appropriate information so that we can make arrangements for their basic inspections in our Laupheim plant, when required.

We would like to point out that it would also be practical to have the 800 hours inspection carried out in this plant.

We are very pleased to let you know of a Boelkow Junior aircraft in New Zealand which was operated without any repair for more than 1000 hours in on year.

BOELKOW GMBH