



BÖLKOW GMBH
WAGGON- UND
MASCHINENBAU AG

Flugzeugverkauf:
Bölkow GmbH
8 München 80, Postabthoffach

Telefon 60001
Telex 0522279

SERVICE-MITTEILUNG

Nr.: 3/68 Datum: 12.6.1968
Seitenzahl: 1 Anlagen: keine
Betrifft: Wartungshinweis

Baumuster: BÖLKOW BO 208 Junior
Werk-Nr.: alle **ab 632**

Termin
vor dem
nächsten
Start

geprüft:
[Signature]

erledigt:

Datum:

Sehr geehrter Kunde !

Seitenflossenholm

Laut Wartungshandbuch, Seite 24 Abs. B 6, sind die Befestigungsschrauben des Seitenruderholmes zum Heckspant 9 bei jeder 100-Stundenkontrolle auf Festsitz zu prüfen. Wir mußten feststellen, daß diese Vorschrift nicht immer befolgt wird.

Bei losem Sitz der Muttern kann das Seitenruder an der Flossen-
hinterkante klemmen (siehe Skizze auf der Rückseite). Wir bitten
dringend, vor dem nächsten Start den Festsitz des Holmes zu prüfen
und ggf. die Muttern mit ^{1.5} 3 mkp nachzuziehen.

Der Abstand zwischen den Seitenruder-Nietköpfen und der Flossen-
hinterkante muß (an dieser Stelle in Abweichung zu unserer Service-
mitteilung Nr. 2/67) 3 - 3,5 mm betragen. Sollte der Abstand ge-
ringer sein, ist das Ruder nachzuarbeiten.

~~Unsere Servicestelle in Laupheim~~

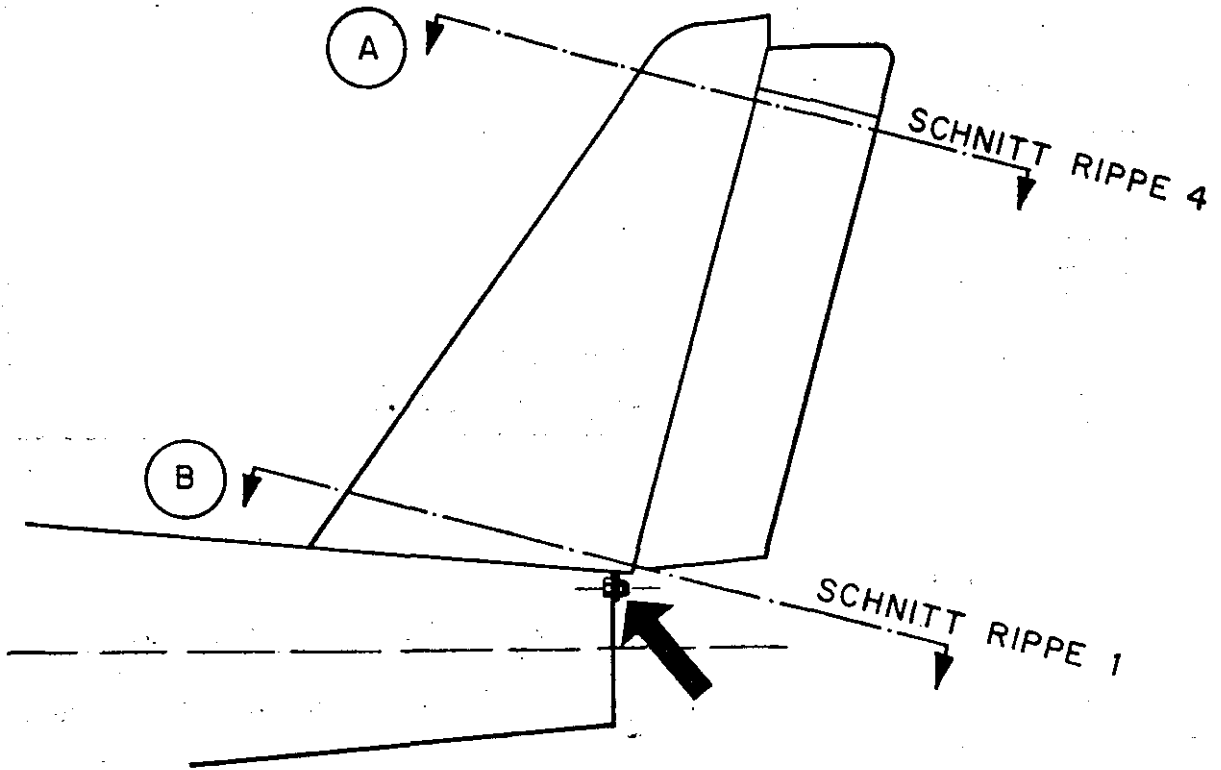
~~Telefon (07392) 750~~

~~Telex (07) 129746 banl d~~

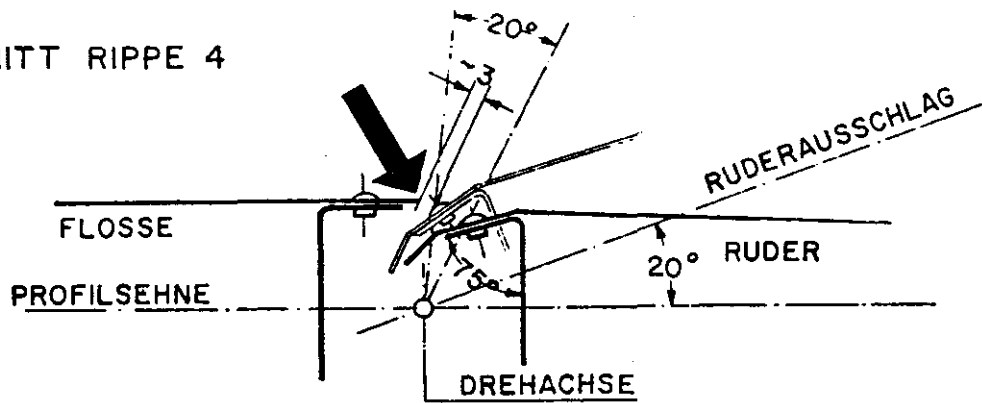
steht Ihnen für Anfragen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

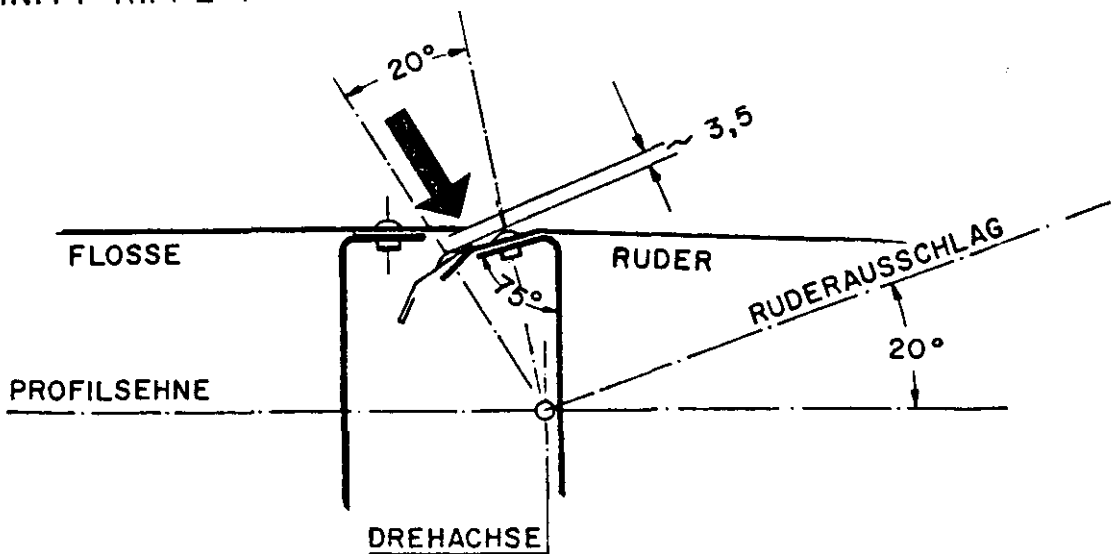
BÖLKOW GMBH
WAGGON- UND MASCHINENBAU AG



(A) SCHNITT RIPPE 4



(B) SCHNITT RIPPE 1





**BÖLKOW GMBH/
WAGGON- UND
MASCHINENBAU AG**

Sales Department:
Bölkow GmbH
8 Munich 80, P.O. Box

Phone 60001
Telex 05 22279

SERVICE-BULLETIN

No.: 3/68 Date: 6-12-1968
No. of pages: 1 Enclosures: none
Subject: Request for
Maintenance
Type of airplane: BÖLKOW BO 208 Junior
Serial No.: *air from 632*
Part affected:

Expected time of
compliance

before next
take-off

Approved by:

Servicer's
confirmation:

Date:

Dear Sirs.

According to the maintenance manual, page 24, para. B 6, the attachment bolts of the ~~rudder~~^{fin} spar to the tail bulkhead no. 9 have to be checked for their tight fit during each 100-hour-check. We have noticed, however, that this requirement is not always complied with.

With a loose fit of the nuts the rudder may become jammed at the rear edge of the stabilizer (see sketch on back of the page). We urgently ask therefore to check the spar for its tight fit before the next take-off and, if necessary, to retighten the nuts by 22 ft lbs.

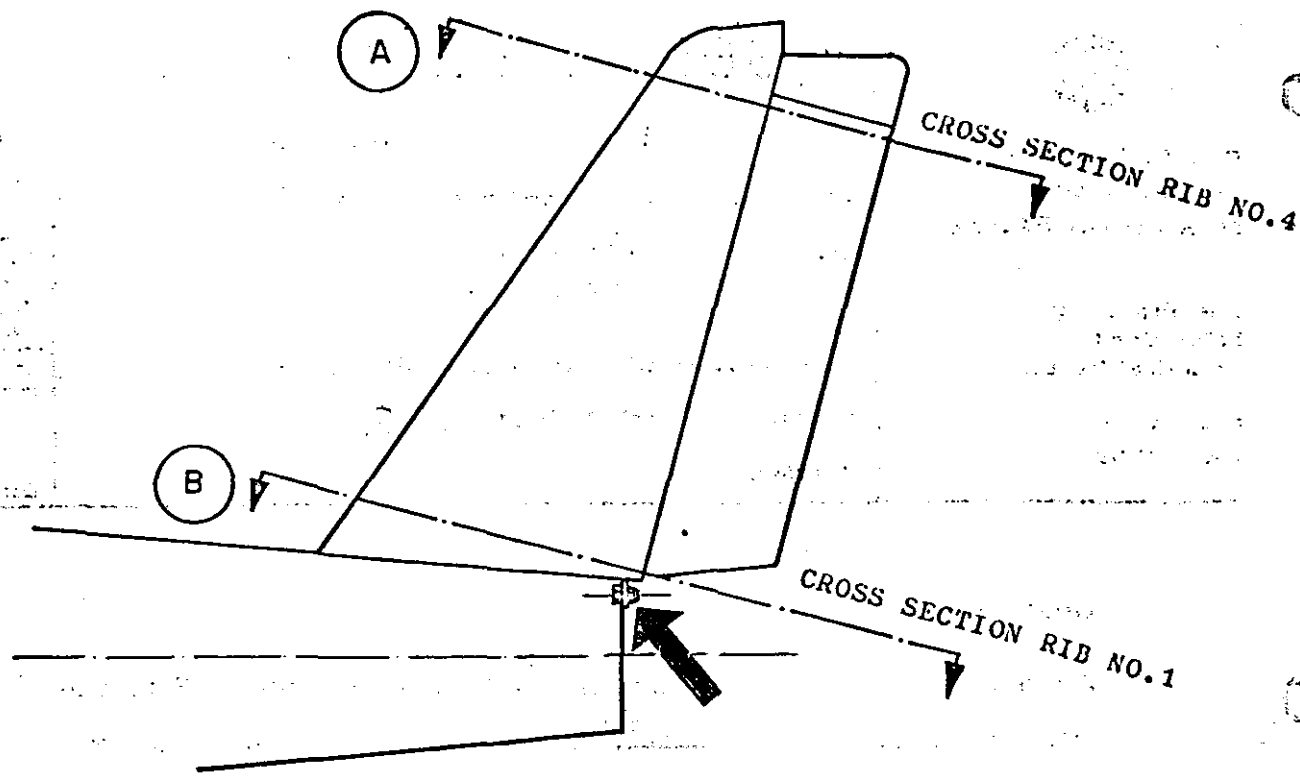
The distance between the rivet heads of the rudder and the rear edge of the stabilizer must be 3 to 3.5 mm = 0.12 to 0.13 in (at this point in contrast to our service letter no. 2/67). Should this distance be smaller, the rudder has to be reworked.

For informations call or write to our

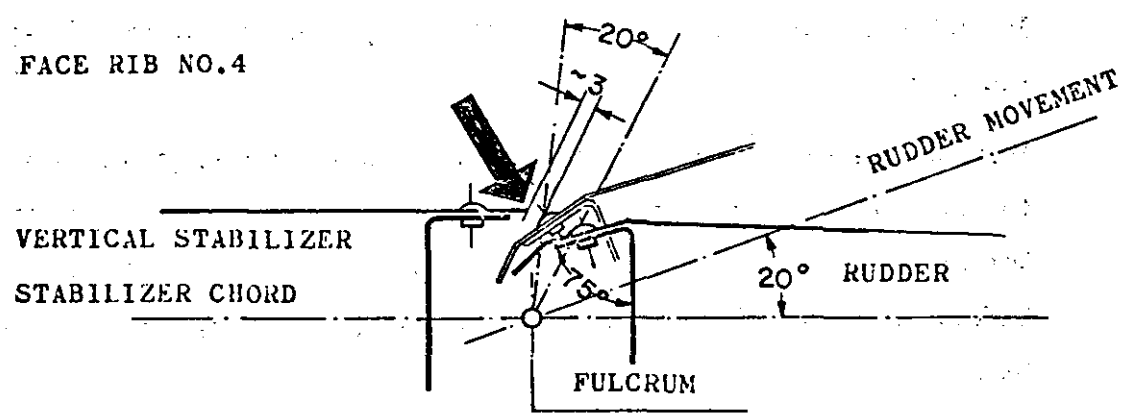
~~service station at Laupheim, Germany~~
~~phone no. (07302) 750~~
~~telex (07) 129746 banl d~~

Yours faithfully,

**BÖLKOW GMBH
WAGGON- UND MASCHINENBAU AG**



(A) FACE RIB NO. 4



(B) FACE RIB NO. 1

