

a) MECHANISCHER TEIL

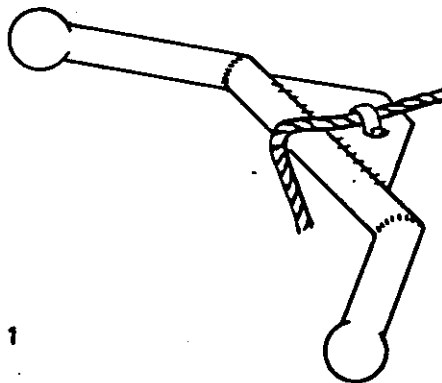
1. Batterie abklemmen, Seitenruder abnehmen, Kofferraum und Instrumentenbretteinsatz für Funkgeräte ausbauen, Flugzeug hinten aufbocken.
2. Randkappen von Seitenflosse und -ruder abbauen
3. Heckleuchte ausbauen und in die neue Seitenruderrandkappe einbauen

b) ELEKTRISCHER TEIL

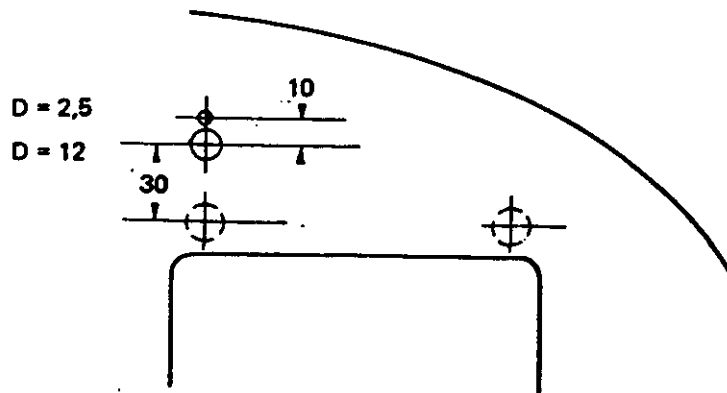
1. Plus-Kabel der Heckleuchte (L 25 D 20) aus der obersten Schelle der Seitenflosse lösen, über die Mitte des Gewichtsausgleichs des Seitenruders zur Heckleuchte verlegen und anschließen. An der Oberseite des Gewichtsausgleichsbeschlages wird eine Schelle NORMA Nr. 2 für Plus-Kabel gesetzt (siehe Skizze 1).
2. Massekabel des Rotdrehlichtes durch die freigewordene Schelle auf der Flosse führen und an die Masseklemme der Heckleuchte (Rückseite der Seitenflosse oben) anschließen.
3. Plus-Kabel des Rotdrehlichtes (L 27 D 16) ebenfalls durch freigewordene Schelle der Flosse ziehen, entlang dem Plus-Kabel der Heckleuchte L 25 D 20 führen und in die vorhandenen Schellen einziehen. Kabel weiter entlang des Kabelbaumes verlegen, befestigen und weiterführen bis über den Instrumentenbretteinsatz für die Funkgeräte.
4. Über dem Instrumentenbretteinsatz wird der gelieferte Schutzschalter befestigt (siehe Skizze 2) und das Plus-Kabel an Klemme II mittels Kabelschuh angeklemt.
5. Seitenverkleidung rechts der Schaltertafel abnehmen.
6. Das Kabel L 32 D 16 von Klemme I des Schutzschalters entlang des Kabelbaumes zur Schaltertafel führen und an die untere Plus-schiene der Schutzschalter anschließen.
7. Abgebaute Teile anbauen, Batterie anschließen, Lichtprobe durchführen.

Der Einbausatz besteht aus folgenden Teilen:

- | | |
|---|---|
| 1 Randkappe für Seitenflosse | 208 - 31114 |
| 1 Randkappe für Seitenruder | 208 - 31104 |
| 1 Rotdrehlicht mit Massekabel
L 26 D 16 und Schuh | |
| 9,5 m Anschlußkabel mit 1 Kabelschuh | L 27 D 16 |
| 1 Kabelschuh 4 x 1,6 | |
| 1 Schild ROTDREHLICHT, (f. Schalter) | 208-71323.17 wahlweise deutsch
(208-71323.37 wahlweise englisch)
(208-71323.57 wahlweise französisch) |
| 1 Schutzschalter 10 Amp. | ETA 412 |
| 3 Senkblechschraube B 3,5 x 13
für Rotdrehlicht | DIN 7972 |
| Befestigungsschrauben für Randkappen
werden vom alten Bauzustand über-
nommen | |
| 1 Schelle NORMA Nr. 2 | |
| 1 Blechtreibschraube B 3,5 x 1,3 | DIN 7981 |
| 1 m Kabel mit Kabelschuhen | L 32 D 16 |
| 1 Einbauanweisung | Nr. 02/68 |



Skizze 1



Skizze 2

a) **MECHANICAL SECTION**

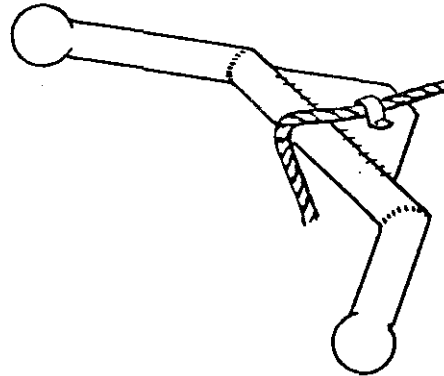
1. Disconnect battery, remove rudder, dismantle luggage compartment and radio panel, jack up rear of aircraft
2. Remove wing tips of vertical stabilizer and rudder
3. Dismantle stern light and mount the new rudder wing tip

b) **ELECTRICAL SECTION**

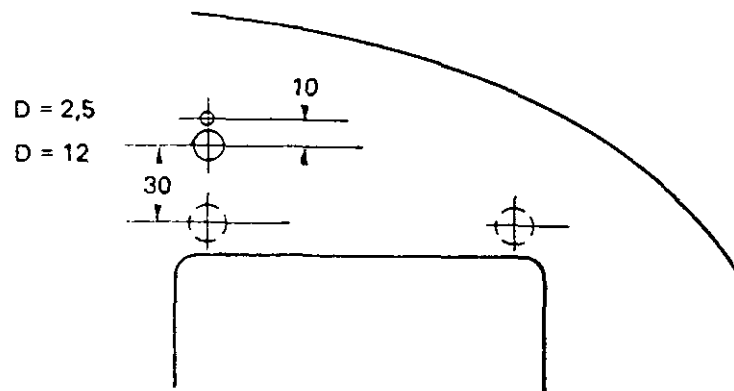
1. Detach positive cable of the stern light (L 25 D 20) from the top clamp of the vertical stabilizer, lay it over the centre of the mass balance of the rudder to the stern light and connect.
A clamp NORMA no. 2 for a positive cable is placed on the upper side of the mass balance fitting (see sketch 1)
2. Run the ground cable of the anti-collision light through the now vacant clamp of the stabilizer and connect to the ground terminal of the stern light (reverse side of the stabilizer on top)
3. Run the positive cable of the anti-collision light (LD 27 D 16) likewise through the vacant clamp of the stabilizer, lead it along the positive cable of the tail light L 25 D 20 and through the available clamps. Lay the cable further along the wiring harness, secure and run till above radio panel
4. The circuit breaker supplied is mounted above the radio panel (see sketch 2) and the positive cable is connected to terminal no. 2 by the cable shoe
5. Remove side fairing to the right of the switch panel
6. Run cable L 32 D 16 from terminal no. 1 of the circuit breaker along the wiring harness to the switch panel and connect to the lower positive bus of the circuit breaker
7. Mount dismantled parts, connect battery, carry out light check

The installation set consists of the following parts:

- | | |
|---|--|
| 1 vertical stabilizer wing tip | 208-31114 |
| 1 rudder wing tip | 208-31104 |
| 1 anti-collision light with ground cable
L 26 D 16 and cable shoe | L 27 D 16 |
| 9.5 metres wiring cable with 1 cable shoe | L 27 D 16 |
| 1 cable shoe 4 x 1.6 | |
| 1 ANTI-COLLISION LIGHT plate (for switch) | 208-71323.17 German by choice
(208-71323.37 English by choice)
(208-71323.57 French by choice) |
| 1 circuit breaker 10 amp. | ETA 412 |
| 3 countersunk self-tapping screw B 3.5 x 13
for anti-collision light | DIN 7972 |
| clamping bolts for wing tips are taken over
from former installation set | |
| 1 clamp NORMA no. 2 | |
| 1 round-head tapping screw B 3.5 x 1.3 | DIN 7981 |
| 1 m. cable with cable shoe | L 32 D 16 |
| 1 mounting instruction | No. 02/68 |



Sketch 1



Sketch 2

Dimensions given in millimetres