

1. Flugzeug am Heck so beschweren, daß das Bugrad frei hängt
2. Batterie abklemmen, untere Motorverkleidung abnehmen, Gepäckraum ausbauen
3. Bei voll gezogenem Höhenruder am Ruderkasten die Mittelstellung des Seitenruders markieren (Bleistiftstrich). Längsachse des Flugzeuges am Fußboden markieren: am Sporn und Mitte Brandspant (nicht Spinner!) loten und Lotpunkte durch Kreidestrich verbinden
4. Stoßstangen- und Stabilisierstrebenverbindungen am Bugrad lösen
5. Beide Stützbock-Befestigungsschrauben (Brandspant unten) lösen
6. Die vier Befestigungsschrauben der Bugfahrwerk-Lagerplatte lösen und Fahrwerk nach unten abnehmen
7. Bohrung in der Bugfahrwerkklagerung oben (am Brandspant) von 16 auf 19 mm ϕ aufbohren und entgraten
8. Neues Bugfahrwerk in entsprechender Reihenfolge anbauen
9. Laufrad an das neue Fahrwerk anbauen, Stabilisierstrebe fahrwerkseitig befestigen
10. Das Bugfahrwerk durch Einstellen der Stabilisierstrebe zur Markierung am Fußboden in genaue Längsrichtung bringen. Seitenrudermarkierung am Höhenruderkasten kontrollieren, gegebenenfalls die Spannschlösser der Seitenruderseile (unterhalb des Gepäckraumes) nachstellen
11. Sicherungen anbringen, Kofferraum und Verkleidung anbauen, Batterie anschließen
12. Entfernte Teile reinigen und an das Werk Laupheim (siehe Absender des Bausatzes) einsenden.

Der Austauschsatz besteht aus:

- 1 Bugfahrwerk komplett
- 1 Zeichnung Nr. 208-5⁵405
- 1 Einbauanweisung Nr. 03/68

1. Weight the aircraft at the tail so that the nose wheel is suspended freely
2. Disconnect battery, remove lower engine fairings, dismantle luggage compartment
3. After pulling elevator right out, mark (in pencil) the midposition of the rudder on the upper tail box. Mark the roll axis of the aircraft on the ground: plumb fire wall (not spinner!) at the tail skid and centre and join the points vertically underneath each other by a chalk-mark
4. Detach push rod and stabilizer strut connections at the nose wheel
5. Remove both clamping screws on the nose gear bracket (fire wall underneath)
6. Remove the 4 attaching screws of the upper nose gear attaching plate and take down nose gear
7. Rebore bore-hole at top of nose gear attachment (on the fire wall) from 16 to 19 mm ϕ and deburr
8. Attach new nose gear in appropriate order
9. Attach nose wheel to new landing gear and stabilizer strut on the landing gear side
10. By adjusting stabilizer strut, bring nose gear to marking on ground in exact longitudinal position. Check rudder marking on elevator's upper tail box, if necessary reset the turn buckles of the rudder controls (underneath luggage compartment)
11. Lock the parts, attach luggage compartment and fairings, connect battery
12. Clean removed parts and send to Laupheim Plant (see sender of set of parts)

The exchange set consists of:

- 1 complete nose gear
- 1 drawing no. 208-55405
- 1 mounting instruction no. 03/68

Dimensions given in millimetres