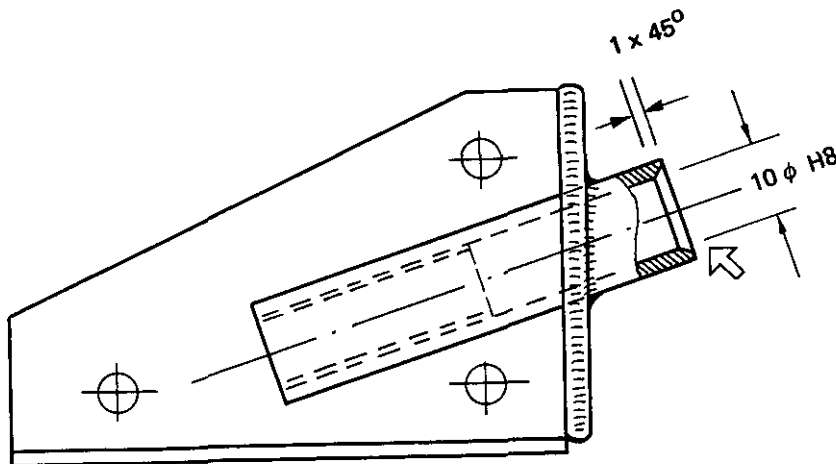
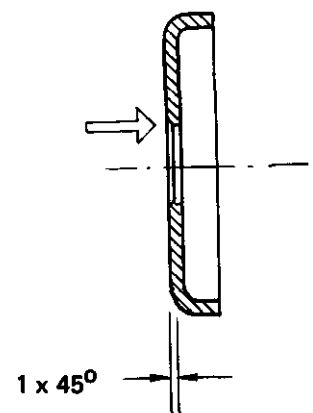


1. Flugzeug am Rumpfeinde aufbocken und Batterie abklemmen
2. Motorverkleidung oben und unten abnehmen
3. Motor an der Heißöse an einem Kran befestigen und entlasten
4. Sämtliche elektrische Kabel des Motors abklemmen
5. Drehzahlmesserwelle motorseitig lösen
6. Rechten Auspufftopf abbauen
7. Bowdenzüge für Vergaservorwärmung, Höhenkorrektur, Heizung und Gasbetätigung am Motor lösen
8. Bundschraube des Anlasserhebels lösen
9. Öldruckschlauch und Kraftstoffdruckschlauch vom Geber trennen
10. Kraftstoffleitungen vor dem Rücklaufventil an der Motorpumpe und vor dem Rückschlagventil am Kraftstofffilter abnehmen
11. Luftzuführungsschlauch am Heizungsventilgehäuse (Brandspant) lösen
12. Die 4 Motorbolzen entsichern und Kronenmuttern abnehmen
13. Motor abnehmen
14. Alte Motorbolzen vom Aufhängebeschlag lösen und entfernen
15. Motoraufhängebeschläge und Stulpscheiben nach Skizze ansenken



Motoraufhängebeschlag



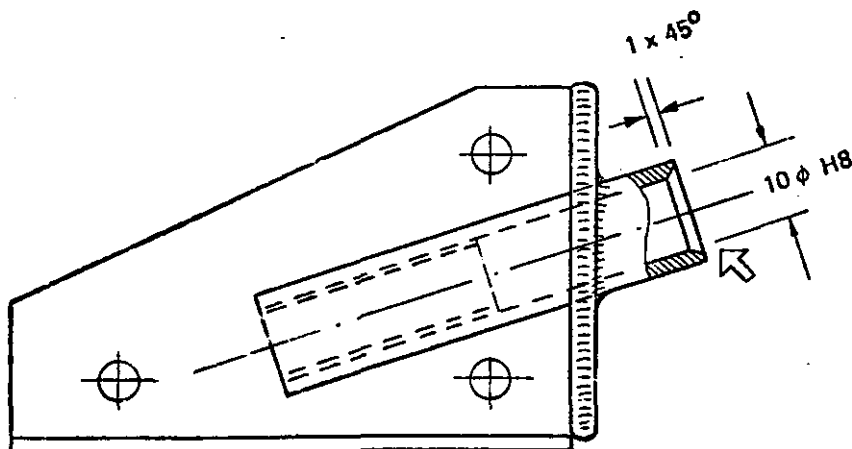
Stulpscheibe

16. Neue Bolzen in die Aufhängebeschläge einbauen und mit 1,6 mkp festziehen
17. Stulpscheiben und Gummilager der Motoraufhängung wieder einlegen und Motor einsetzen
18. Kronenmuttern aufsetzen, mit 2,15 mkp anziehen und versplinten
19. Abgebaute Bowdenzüge und Leitungen sinngemäß wieder anschließen
20. Schrauben entsprechend sichern
21. Motorverkleidung wieder anbauen

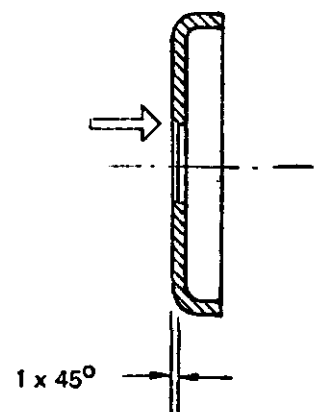
Der Austauschsatz besteht aus:

- 2 Motorbefestigungsbolzen
- 1 Einbauanweisung Nr. 04/68

1. Jack up the aircraft by the tail section fuselage and disconnect battery
2. Remove upper and lower engine fairings
3. Fasten engine by crane loop to crane and remove load from engine
4. Disconnect all electric cables on the engine
5. Remove tachometer drive on engine side
6. Dismount right muffler
7. Remove Bowden controls for carburettor preheating, mixture control, cabin heater and throttle control on engine
8. Remove connecting bolt of starter control
9. Separate oil pressure hose and fuel pressure hose from gauge
10. Remove fuel lines in front of the check valve on the engine pump and in front of the check valve on the fuel filter
11. Detach air duct on heater valve housing (fire wall)
12. Unlock the 4 engine bolts and remove castellated nuts
13. Remove engine
14. Detach the two lower engine bolts from attachment fitting and remove
15. Countersink engine attachment fittings and profile washers according to sketch



Engine Attachment Fitting



Profile Washer

Dimensions given in millimetres

16. Mount new bolts on to attachment fittings and tighten to 139 inlb
17. Reinsert profile washer and silent bloc into the engine mounting and place engine in position
18. Put on castellated nuts, screw down to 180 inlb and fasten cotter pins
19. Reconnect appropriate dismantled Bowden controls and lines
20. Lock screws adequately
21. Reattach engine fairings

The exchange set consists of:

2 engine attaching bolts

1 mounting instruction no. 04/68