



**BÖLKOW GMBH
WAGGON- UND
MASCHINENBAU AG**

Flugzeugverkauf:
Bölkow GmbH
8 München 8 · Postabholfach

Telefon 60001
Telex 0522279

SERVICE-MITTEILUNG

Nr.: 7/68 Datum: 1.11.1968
Seitenzahl 1 Anlagen: keine
Betrifft: Pflege des Bugfahrwerkes
Baumuster BÖLKOW JUNIOR
Werk-Nr alle

Termin:

sofort

geprüft:

erledigt:

Datum:

Sehr geehrter Kunde!

Wiederholt wurde festgestellt, daß Bugfahrwerke - auch unmittelbar nach 100-Stundenkontrollen - nicht in dem Zustand waren, den die Flugsicherheit erfordert.

Bugfahrwerke wurden zu wenig geschmiert
(siehe Schmierplan Wartungshandbuch S. 61),

Innenrohre (Wartungshandbuch S. 63, Pos. 24)
und Stoßdämpferkolbenstangen waren nicht in
sauberem Zustand,

Stoßdämpfer waren nicht mehr funktionstüchtig.

Der Wartung und dem allgemeinen Zustand des Bugfahrwerkes muß unbedingt mehr Aufmerksamkeit geschenkt werden als bisher, damit die Sicherheit Ihres Flugzeuges erhalten bleibt.

Erforderlichenfalls müssen alle freiliegenden, gleitenden Teile des Fahrwerkes vor jedem Flug gereinigt werden.

Insbesondere bitten wir unsere Kunden und Service-Stellen die Wartungsanweisungen im Wartungshandbuch S. 16, Pos. 16 bzw. S 27, Pos. 7 zu beachten.

Mit freundlichen Grüßen

BÖLKOW GMBH



**BÖLKOW GMBH/
WAGGON- UND
MASCHINENBAU AG**

Sales Department:
Bölkow GmbH
8 Munich 8 · P.O. Box

Phone 47 74 21/47 73 21
Telex 05 222 79

SERVICE-BULLETIN

No.: 7/68 Date: 4.11.1968
No. of pages: 1 Enclosures none
Subject: Care of Nose Gears

Type of airplane BÖLKOW JUNIOR
Serial No.: all
Part affected:

Expected time of
compliance
at once from

Approved by

Signature:

Date:

Dear Sirs,

It was repeatedly confirmed, that nose gears- even directly after 100-hour checks- were not in the condition required for flight safety.

Nose gears were insufficiently lubricated (see lubrication chart in Maintenance Handbook p. 61),

Inner tubes (Maintenance Handbook p. 63, item 24)

and shock absorber push rods were not in a clean condition,

Shock absorbers were no longer capable of functioning.

More attention must be paid without fail to the maintainance and general condition of the nose gears than was the case hitherto, so that the safety of your aircraft remains unimpaired.

If necessary, all exposed, sliding parts of the gear must be cleaned before each flight.

We would especially request our customers and service stations to note the maintenance directions in the Maintenance Handbook p. 16, item 16 and p. 27, item 7 respectively.

Yours sincerely,

BÖLKOW GMBH



MESSERSCHMITT-BÖLKOW
GMBH
WAGGON- UND MASCHINEN-
BAU AG.

Flugzeugverkauf:
Messerschmitt-Bölkow GmbH
8 München 80, Postfach 801220
Telefon (0811) 603041-43
Telex 05 28463

TECHNISCHE MITTEILUNG

Nr.: 208-1/68 Datum: 14. Nov. 1968

Seitenzahl: 1 Anlagen: 1

Muster: BÖLKOW JUNIOR

Saureihe: alle

Werk-Nr.: 505 - 684

Betrifft: Austausch der unteren Motorbe-
festigungsbolzen

Hersteller: WAGGON- UND MASCHINENBAU AG
SIEBEL-WERKE-ATG GMBH

Termin:

nächste Jah-
reskontrolle,
spätestens
2. 5. 1969

LTA erforderlich

ja nein

geprüft:

[Signature]

erledigt:

Datum:

1) Anlaß:

Bei einigen Flugzeugen wurden Ermüdungsrisse am unteren Motorbolzen festgestellt. Um weiteren möglichen Rissen vorzubeugen, sind die Maßnahmen nach Punkt 4 und 5 durchzuführen.

2) Abhilfe-Maßnahmen:

Die unteren Motorbolzen sind gemäß Einbauanweisung Nr. 04/68 auszutauschen.

3) Erforderliche Unterlagen:

Einbauanweisung Nr. 04/68

4) Die Ersatzteile und Unterlagen können ~~vom Herstellerbetrieb~~ be-

zogen werden: ~~WAGGON- UND MASCHINENBAU AG~~

~~Donauwörth-
Werk~~

FLUGZEUG-UNION-SÜD GMBH

~~Otto-Hahn-Strasse 4~~

FLUGZEUG-UNION SÜD GMBH

Rudolf-Diesel-Straße 26

~~7058 Laupheim~~

~~0012 Ottobrunn (Riemerling)~~

85521 Ottobrunn (Riemerling)

~~Flugplatz~~

~~Tel. (07302) 760, Telex (07) 129746 band d~~

Der Austauschsatz besteht aus:

2 Motorbefestigungsbolzen Katalog-Nr. 208-21093.22

1 Einbauanweisung Nr. 04/68

5) Arbeitsaufwand:

ca. 4 Stunden

6) Auf Gewicht, Schwerpunktlage und Betriebsanweisungen hat die Änderung keine Auswirkung.

7) Termin:

Nächste Jahreskontrolle, spätestens aber bis zum 2. 5. 1969.

8) Abnahme:

Die Durchführung der Arbeiten ist durch einen Prüfer der Klasse II abzunehmen und in der Lebenslaufakte zu bescheinigen.

9) Anlage: Wortlaut der Lufttüchtigkeitsanweisung Nr. 69-3 des Luftfahrtbundesamtes der BRD

MESSERSCHMITT-BÖLKOW GMBH



**MESSERSCHMITT - BÖLKOW
GMBH
WAGGON- UND MASCHINEN-
BAU AG**

Sales Department:
Messerschmitt-Bölkow GmbH
8 München 80, Postfach 801220
Telefon (0811) 60 30 41-43
Telex 05 28463

SERVICE-BULLETIN

No.: 208-1/68 Date: 14. Nov. 1968

No. of pages: 1 Enclosures: 1

Type: BÖLKOW JUNIOR

Class of Series: all

Serial No.: 505 - 684

Subject: Replacement of lower engine
attaching bolts

Manufacturer: WAGGON- UND MASCHINENBAU AG
SIEBEL-WERKE-ATG GMBH

Expected time of
compliance:
next annual
Insp., latest
2. May 1969

Approved by:

Servicer's
Confirmation:

Date:

1) Reason

It was confirmed that some aircraft showed fatigue cracks on the lower engine attaching bolts. In order to prevent further possible cracks, the measures stated in points 4 and 5 are to be carried out.

2) Corrective actions

Replace lower attaching engine bolts according to mounting instruction no. 04/68.

3) References

Mounting instruction no. 04/68

4) Replacement parts and documents are available from the manufacturing plant

~~WAGGON- UND MASCHINENBAU AG~~
~~Donauwörth - Donauwörth~~
~~Werk~~
~~7958 Laupheim/Germany~~
~~Flugplatz~~
~~Tel. (07392) 750, Telex (07) 120746 banl d~~

respectively from your Service station.

The exchange set consists of

2 engine attaching bolts Catalogue no. 208-21093.22
1 mounting instruction no. 04/68

5) Time required 4 hours, approx.

6) Weight

The correction does not affect weight, position of centre of gravity or operation instructions.

7) Dead-line

The next annual inspection, at the latest however by May 2nd, 1969

8) Acceptance

The acceptance inspection is to be carried out by a Class 2 Maintenance Inspector on completion of the work and recorded in the log-book.

9) Enclosure Wording of Airworthiness Regulation No. 69-3

Luftfahrtbundesamt FRG.