



Art und Gegenstand der Kontrolle / Wartung

- 23 Magnete überholen oder erneuern.
  - 24 Kraftstoffhahn und Filter: Zustand, Festsitz und Dichtheit untersuchen.
  - 25 Filterbecher abnehmen, Sieb und Becher reinigen, mit neuer Dichtung einsetzen.
  - 26 Kraftstoffpumpe und Kraftstoff-Notpumpe: Funktion, Zustand \*und Festsitz kontrollieren (nach Demontage Dichtung erneuern).
  - 27 Tank: entleeren, Festsitz und Zustand prüfen, Schlauch vom Anschluß abziehen, Filter im Rohrstutzen reinigen, zusammenbauen, Tankentlüftung auf freien Durchgang kontrollieren.
  - 28 Kraftstoffleitungen: Zustand und Dichtheit kontrollieren, mit Preßluft durchblasen.
  - 29 Vergaser: Festsitz kontrollieren, Verschlußschraube am Gehäuse entfernen, Sieb ausbauen, reinigen, einbauen.
  - 30 Luftfilter: ausbauen, reinigen (s. Wartungshandbuch). Beschädigte Filter sind zu erneuern.
  - 31 Anlasser und Generator: auf Dichtheit am Flansch, Risse und Festsitz kontrollieren. Justierung des Anlasserhebels prüfen, ggf. korrigieren.
  - 32 Spinner: reinigen, auf Risse und Zustand kontrollieren. Auf konzentrischen Lauf und Festsitz achten.
  - 33 Gesamten Motor, Aggregate und Brandschott reinigen.
- Für Kontrollen des Motors und der Luftschaube sind die Wartungsanweisungen der Hersteller verbindlich.

	25	100	200	500	1000
23	■	■	■	■	
24	■	■			
25	■				
26	■				
27	■	■			
28	■	■			
29	■				
30	■				
31	■				
32	■				
33	■				

C AUSRÜSTUNG

- 1 Elektrische Anlage: Verlegung, Zustand und Anschlüsse des Kabelbaumes und die Steckverbindungen prüfen.
- 2 Akkumulator: ausbauen, Ladezustand und Säurestand prüfen. Halterung, Dichtheit der Verschlüsse, Freiheit der Entlüftungsöffnungen und des Leckstoffablaufes kontrollieren. Korrosionsschäden beseitigen, Pole einfetten, einbauen.
- 3 Überziehwarnanlage: Leichtgängigkeit des Gebers und Funktion prüfen.
- 4 Kontrolllampen: Funktion, Zustand und Festsitz prüfen.
- 5 Amperemeter: Funktion prüfen.\*)
- 6 Instrumentenbrett: auf Risse kontrollieren, Festsitz und Puffer der Einsätze prüfen.
- 7 Positionslampen: Sauberkeit und Funktion prüfen.
- 8 Staurohr, Stat. Druckabnahme: Festsitz, Dichtheit, freien Durchgang der Zuleitungen und Sauberkeit prüfen. Wassersack an linker Flügelstrebe entleeren, Durchgang des Entwässerungsloches prüfen, dicht verschließen.
- 9 Instrumente: Zustand, Festsitz, Sauberkeit und Markierungen prüfen. Festsitz und Zustand des Zubehörs hinter dem Instrumentenbrett kontrollieren. Funktionskontrolle beim Werkstattflug.
- 10 Drehzahlmesser: biegsame Welle auf Zustand und Festsitz prüfen.
- 11 Kompaß: ggf. nachkompensieren, Deviationstabelle nach Vorschrift erneuern.
- 12 Variometer: 0-Stellung prüfen.\*)
- 13 Höhenmesser: QFE-Einstellung prüfen.
- 14 Borduhr: Funktion prüfen.\*)
- 15 Wendezeiger: Funktion und ruhigen Lauf kontrollieren.\*)
- 16 Künstlicher Horizont: Stellung kontrollieren. Zustand, Sauberkeit und Festsitz des Venturirohres und der Zuleitung prüfen.\*)
- 17 Künstlicher Horizont: Luftfilter reinigen.\*)
- 18 Funk-, Navigationsgeräte und Antennen: Zustand, Festsitz und Funktion prüfen.\*)
- 19 Außenthermometer: Festsitz und Funktion prüfen.\*)
- 20 Schleppkupplung und Ankeraufhängevorrichtung: Funktion und Zustand kontrollieren, abschmieren.\*)
- 21 Ansnallgurte: Zustand, Sauberkeit und Befestigung prüfen.
- 22 Beschilderungen und Beschriftungen auf Vollständigkeit, Lesbarkeit und Richtigkeit überprüfen.
- 23 Rotdrehlicht: Sauberkeit, Festsitz und Funktion prüfen.\*)
- 24 Akkumulator während der folgenden Arbeiten ausbauen.

1	■	■			
2					
3	■				
4	■				
5	■				
6	■	■			
7					
8	■				
9	■				
10	■				
11	■				
12	■				
13	■				
14	■				
15	■				
16	■				
17	■	■	■		
18	■				
19	■	■			
20	■				
21	■				
22	■	■			
23	■				
24	■				

\*)falls eingebaut

**D FAHRWERK**

- 1 Federbeine: auf Abnutzung, äußere Schäden und Risse überprüfen.
- 2 Federbeinanschlüsse: Befestigungsbeschläge auf einwandfreie Vernietung, Zustand, Risse und Festsitz, Gummilagerbuchsen auf äußere Schäden prüfen.
- 3 Reifen: Ventileinsätze mit Preßluft reinigen, Luftdruck prüfen, Rutschmarken kontrollieren.
- 4 Naben: Radlagerspiel einstellen, ggf. Lager reinigen (mindestens nach 200 Flugstunden).
- 5 Bremse: Zustand, Dichtheit der Anlage und Bremsölvorrat kontrollieren. Bremsbeläge auf Abnutzung, Scheiben auf Riefenbildung überprüfen. Führungsbolzen gem. Wartungshandbuch S. 27 schmieren.
- 6 Hauptbremszylinder, Bremshebel und Zahnsegment: Zustand und Befestigung kontrollieren. Bremswirkung prüfen, ggf. entlüften.
- 7 Radverkleidungen: Festsitz und Zustand prüfen, reinigen.\*)
- 8 Bugfahrwerk: Befestigung am Rumpf, Lagerbock, Stütz- und Stabilisierstrebe auf Zustand und Festsitz kontrollieren.
- 9 Federstrebe, Lenker und Abfangeil: Zustand und Funktion prüfen (ab W.Nr. 681 – siehe Wartungshandbuch).
- 10 Gabel: auf Zustand und Risse untersuchen.
- 11 Stoßdämpfer: Befestigungsbolzen unten abbauen, Dichtheit und Widerstand prüfen (bis W.Nr. 680).
- 12 Stoßdämpfer: ggf. nach ca. 500 Flugstunden erneuern.\*)
- 13 Schrauben und Muttern: Festsitz und Sicherungen prüfen.
- 14 Dichtungen an der Lenkung: Zustand und Festsitz kontrollieren.
- 15 Bugradsteuerung: Pedalverbindung mit dem Bugrad auf Zustand und Befestigung prüfen. Bei Beanstandungen bzw. der Jahreskontrolle die Reibung der Gesamtanlage am Anlenkpunkt der dazu abgenommenen Stabilisierstrebe an der Fahrwerk-Querstrebe auf max. 3 kg kontrollieren.
- 16 Fahrwerk gemäß Schmierplan abschmieren.

	25	100	200	500	1000
1	■				
2	■				
3	■				
4	■				
5	■				
6	■				
7	■				
8	■				
9	■				
10	■				
11	■				
12	■	■	■		
13	■				
14	■	■		■	
15	■	■		■	
16	■				

**E RUMPF UND KABINE**

- 1 Beplankung und Spante: auf Beschädigungen – vor allem durch Steinschlag an der Unterseite – und lose oder abgeplatzte Nieten untersuchen. Lackierung und Beschriftung kontrollieren, ggf. ausbessern oder ergänzen. Freien Durchgang der Entwässerungslöcher prüfen.
- 2 Beschläge, Schrauben und Muttern: auf Zustand, Festsitz und Korrosion kontrollieren, ggf. Konservierung erneuern.
- 3 Auftritte und Sporn: (Aufbockpunkte) auf Festsitz und Unversehrtheit untersuchen.
- 4 Sitze: Zustand und Befestigung prüfen.
- 5 Haube: Verriegelung und Scharniere schmieren, Gängigkeit und sicheren Verschuß prüfen.
- 6 Verglasung: Festsitz und auf Risse prüfen, reinigen.
- 7 Hauben-Feststellstrebe: Funktion und auf Verbiegung kontrollieren.

1	■				
2	■				
3	■				
4	■	■		■	
5	■				
6	■				
7	■				

**F TRAGWERK**

- 1 Beplankung: auf Beschädigungen, Risse, lose oder abgeplatzte Nieten untersuchen, Lackierung und Beschriftung kontrollieren, ggf. ausbessern.
- 2 Tragflächenanschlüsse und Beschläge: auf Festsitz, Beschädigungen, Deformierung und Sicherung prüfen (Anzugsmomente gemäß Wartungshandbuch unbedingt beachten!)
- 3 Streben und deren Beschläge: auf Festsitz und Zustand untersuchen.
- 4 Landeklappenscharniere: Sitz, Sicherung und Gängigkeit prüfen.
- 5 Schrauben und Muttern: Festsitz und Sicherung prüfen, Korrosionsschäden beseitigen und konservieren.

1	■				
2	■				
3	■				
4	■				
5	■				

**G STEUERWERK**

- 1 Leitwerksflächen, Ruder und Klappen: auf Steinschläge, Risse, Verformung und lose oder abgeplatzte Nieten untersuchen, Lackierung kontrollieren, ggf. ausbessern. Freiheit der Entwässerungslöcher prüfen.
- 2 Steuerungsanlage: Gängigkeit, Spiel und seitenrichtigen Ausschlag der Ruder und Trimmung prüfen, dabei auf Reibgeräusche der Ruder, Stoßstangen und Seile achten.
- 3 Landklappenverstellung und Begrenzungsschalter: Funktion prüfen.
- 4 Ruder und Klappen: Ausschläge gem. Wartungshandbuch nachmessen, ggf. korrigieren.
- 5 Steuerseile: auf Drahrisse und feste Verbindungen prüfen. Die Spannschlösser und deren Sicherungen sehr sorgfältig untersuchen. Seilspannung prüfen, ggf. nachstellen.
- 6 Querruder: Leichtgängigkeit und sicheren Abstand der beweglichen Teile prüfen.

1	■				
2	■				
3	■				
4	■				
5	■				
6	■				

\*)falls eingebaut





Type of inspection/maintenance, item

- 23 Overhaul or renew magnetos. . . . .
- 24 Fuel shut-off valve and filter: examine for condition, security and leakage. . . . .
- 25 Remove fuel filter bowl, clean screen and bowl and replace, putting in a new gasket. . . . .
- 26 Fuel pump and auxiliary fuel pump: inspect for proper functioning, condition and security (renew gasket after demounting). . . . .
- 27 Tank: drain, check for security and condition, remove hose from pipe, clean filter inside coupling, re-install and check tank vent for free passage. . . . .
- 28 Fuel lines: inspect for condition and leakage, blow through with compressed air (attention for pressure sensing unit!). . . . .
- 29 Carburettor: inspect for security, remove drain plugs from chamber, remove and clean strainer and replace. . . . .
- 30 Air filter: remove and service (see Maintenance Manual). Replace if damaged. . . . .
- 31 Starter and generator: inspect for tight fit on flanges and for cracks and security. Test adjustment of starter lever, correct if necessary. . . . .
- 32 Spinner: clean, inspect for cracks and condition. Check for concentric running and security. . . . .
- 33 Clean entire engine, aggregates and firewall. . . . .

	25	100	200	500	1000
23	■	■	■	■	
24	■	■			
25	■				
26	■				
27	■	■			
28	■	■			
29	■				
30	■				
31	■				
32	■				
33	■				

The manufacturer's maintenance instructions are binding for engine and propeller inspections.

**C EQUIPMENT**

- 1 Electrical system: check cable harness for laying, condition and connections as well as plugs and sockets. . . . .
- 2 Battery: remove, check for charge and proper concentration of acid. Inspect support, drain plugs for leakage, vents and battery vent for freedom of passage. Eliminate corrosion damage, coat terminals with petroleum jelly and mount. . . . .
- 3 Stall warning unit: check for free movement of detector tongue and proper operation. . . . .
- 4 Control lights: check for proper functioning, condition and security. . . . .
- 5 Ammeter: check for proper functioning\*) . . . . .
- 6 Instrument panel: inspect for cracks, check antivibration mounts of inserts for condition and security. . . . .
- 7 Navigation lights: check for cleanliness and proper operation. . . . .
- 8 Pitot tube, static port: check for security, leakage, feed lines for unobstructed passage and cleanliness. Drain water from pitot system at left wing strut, check drainage port for free passage, seal securely. . . . .
- 9 Instruments: check for condition, security, cleanliness and markings. Inspect accessories behind instrument panel for security and condition. Perform functional check during port-inspection flight. . . . .
- 10 Tachometer: check flexible shaft for condition and security. . . . .
- 11 Compass: if necessary, re-compensate, replace deviation table as specified. . . . .
- 12 Variometer: test for O-position.\*) . . . . .
- 13 Altimeter: check for QFE adjustment. . . . .
- 14 Dashboard clock: check for proper operation.\*) . . . . .
- 15 Turn and bank indicator: check for proper operation and smooth running. . . . .
- 16 Artificial horizon: inspect for indicator positions, check Venturi tube and feed line for condition, cleanliness and security.\*) . . . . .
- 17 Artificial horizon: clean air filter.\*) . . . . .
- 18 Radio and navigation equipment, antennas: check for condition, security and proper functioning.\*) . . . . .
- 19 Outside thermometer: check for security and proper functioning.\*) . . . . .
- 20 Tow coupling and anchor cable bracket: check for proper operation and condition, lubricate.\*) . . . . .
- 21 Safety belts: check for condition, cleanliness and proper attaching. . . . .
- 22 Examine placards and lettering for completeness, legibility and correctness.\*) . . . . .
- 23 Anti-collision light: check for cleanliness, security and proper functioning.\*) . . . . .
- 24 Remove battery during the following operations. . . . .

1	■	■			
2					
3	■				
4	■				
5	■				
6	■	■			
7					
8	■				
9	■				
10	■				
11	■				
12	■				
13	■				
14	■				
15	■				
16	■				
17	■	■	■		
18	■				
19	■	■			
20	■				
21	■				
22	■	■			
23	■				
24	■				

\*) if mounted

Type of inspection/maintenance, item

**D LANDING GEAR**

- 1 Cantilever legs: check for excessive wear, external damage and cracks. . . . .
- 2 Cantilever leg fittings: check mounting attachment for satisfactory riveting, condition, cracks and security, as well as rubber bushings for external damage. . . . .
- 3 Tyres: clean filler valves\*) with compressed air, check air pressure, inspect position marks. . . . .
- 4 Wheel hubs: adjust wheel bearing play, clean bearing cones if necessary (at least every 200 flying hours).
- 5 Brake: inspect brake system for condition and leakage as well as hydraulic fluid. Check brake linings for excessive wear and brake discs for scoring. Lubricate guide bolts as per Maintenance Manual p.27. . . . .
- 6 Master cylinder of brake system and toothed segment: inspect for condition and security. Check braking action and bleed brake system if necessary. . . . .
- 7 Wheel fairings: check for security and condition, clean.\*) . . . . .
- 8 Nose gear: inspect attachment at fuselage, bracket and steadying and stabilizer strut for condition and security. . . . .
- 9 Nosewheel strut, torque links and captive cable: check for condition and proper functioning (as from serial no. 681 – see Maintenance Manual). . . . .
- 10 Fork: examine for condition and cracks. . . . .
- 11 Shock absorbers: unscrew lower attaching bolts, inspect for possible leaks and resistance (up to serial no. 680). . . . .
- 12 Shock absorber: replace if necessary after approx. 500 flying hours.\*) . . . . .
- 13 Screws and nuts: check for tightness and locking. . . . .
- 14 Gaskets at steering rods: inspect for condition and tightness. . . . .
- 15 Nosewheel control: check pedal connection with nosewheel for condition and attachment. At the annual inspection or when discrepancies are found, the friction of the entire system should be checked at the bearing point of stabilizer strut and nosewheel stabilizer strut. The stabilizer strut should be removed and the maximum frictional force be 3 kg (6.60 pounds). . . . .
- 16 Lubricate landing gear according to lubrication chart. . . . .

	25	100	200	500	1000
1	■				
2	■				
3	■				
4	■				
5	■				
6	■				
7	■				
8	■				
9	■				
10	■				
11	■				
12	■	■	■		
13	■				
14	■	■		■	
15	■	■		■	
16	■				

**E FUSELAGE AND CABIN**

- 1 Skin and frame: inspect for damage – especially as caused by stones to underside – and loose or lost rivets. Examine paintwork and lettering, repair or rectify if necessary. Check drain ports for free passage.
- 2 Fittings, screws and nuts: inspect for condition, security and corrosion, if necessary renew preservation.
- 3 Steps and tail skid: inspect jack-up points for security and condition. . . . .
- 4 Seats: inspect for condition and supporting. . . . .
- 5 Canopy: lubricate locking device and hinges, check for free movement and positive locking. . . . .
- 6 Plexiglass canopy: check for security and cracks, clean. . . . .
- 7 Canopy strut: inspect for proper functioning and deformation. . . . .

1	■				
2	■				
3	■				
4	■	■		■	
5	■				
6	■				
7	■				

**F MAIN PLANE**

- 1 Wing skin: check for damage, cracks, loose or lost rivets, inspect and, if necessary, renew paint-work and lettering. . . . .
- 2 Wing fittings and attachments: check for security, damage, deformation and tightness (note especially maximum torque limit as per Maintenance Manual!) . . . . .
- 3 Struts and stout fittings: examine for security and condition. . . . .
- 4 Landing flap hinges: check for fit, tightness and unimpeded motion. . . . .
- 5 Screws and nuts: check for locking and tightness, eliminate corrosion damage and apply a new preservative. . . . .

1	■				
2	■				
3	■				
4	■				
5	■				

**G CONTROL SYSTEM**

- 1 Control surfaces, rudder and flaps: examine for damage caused by stones, cracks, deformation and loose or lost rivets, inspect paint-work and renew if necessary. Check drain ports for free passage. . . . .
- 2 Rudder, elevator and aileron: check surfaces and trim tab for free travel, play and positive deflection, paying attention to friction noise from rudder, push-rods and cables. . . . .
- 3 Flap mechanism and limit switches: check for proper functioning. . . . .
- 4 Control surfaces and flaps: re-measure deflections as per Maintenance Manual, correct if necessary. . . . .
- 5 Control cables: check for broken wire and secured connection, and especially turnbuckles and safety mechanism. Check cable tension and adjust if necessary. . . . .
- 6 Aileron: check for easy action and proper clearance of moving parts from wings. . . . .

1	■				
2	■				
3	■				
4	■				
5	■				
6	■				

\*) if mounted

