

MESSERSCHMITT-BÖLKOW-BLOHM
GESELLSCHAFT MIT BESCHRÄNKTER HAFTUNG
OTTOBRUNN BEI MÜNCHEN

UNTERNEHMENSBEREICH
DREHFLOGLER UND
LEICHTFLUGZEUGE
BEREICH LEICHTFLUGZEUGE
8 MÜNCHEN 80
POSTFACH 801180
TELEFON (0811) 6 00 01
TELEX (05) 22 279

TECHNISCHE MITTEILUNG

Nr.: 107 - 1/69
207 - 1/69
208 - 2/69
Datum: Dez. 1969
Seitenzahl: 1
Anlagen: 1
Muster: KLEMM 107 BÖLKOW 207
Baureihe: alle BÖLKOW JUNIOR
Werk-Nr.: alle
Betrifft: Grundüberholung
Hersteller: WMD AG, vormals
BÖLKOW Apparatebau GMBH,
Werk Laupheim

Termin:

ab
sofort

LTA erforderlich

ja nein

geprüft:

[Signature]

erledigt:

Datum:

Wie die jahrelange Erfahrung über tausende von Flugstunden gezeigt hat, kann auf die bisher nach Betriebsstunden festgelegten Grundüberholungen verzichtet werden, wenn die in den Wartungshandbüchern und Kontrolllisten vorgeschriebenen Wartungs- und Kontrollarbeiten durchgeführt werden. Ab sofort entfällt die generelle Grundüberholung des Flugwerkes. Die Grundüberholungszeiten des Triebwerkes sind gesondert geregelt.

Die Lufttüchtigkeit des Flugzeuges wird bei der Jahresnachprüfung durch einen Prüfer der Klasse I erneut festgestellt. Entsprechend dem Zustand legt der Prüfer den Zeitpunkt und Umfang der zur Erhaltung der Lufttüchtigkeit des Flugzeuges erforderlichen Überholungsarbeiten fest.

Aus diesem Grund ist es zweckmäßig, bei Wartungsarbeiten Kontrolllisten zu führen, von denen wir Ihnen als Anlage 1 Muster überreichen, und diese ausgefüllt und bestätigt zur L-Akte zu nehmen.

Damit ist einerseits die Lufttüchtigkeit des Flugzeuges gewährleistet, andererseits fallen nur die wirklich notwendigen Überholungsarbeiten an.

Unseren Kunden außerhalb der Bundesrepublik Deutschland geben wir diese Regelung nur zur Kenntnis, da für sie die Festlegungen der Luftfahrtbehörden des betreffenden Landes maßgebend sind.

MESSERSCHMITT-BÖLKOW-BLOHM GMBH

MESSERSCHMITT-BÖLKOW-BLOHM
GESELLSCHAFT MIT BESCHRÄNKTER HAFTUNG
OTTOBRUNN BEI MÜNCHEN

UNTERNEHMENSBEREICH
DREHFLOGLER UND
LEICHTFLUGZEUGE
BEREICH LEICHTFLUGZEUGE
8 MÜNCHEN 80
POSTFACH 801180
TELEFON (0811) 6 00 01
TELEX (05) 22 279

SERVICE-BULLETIN

No.: 107 - 1/69
107 - 1/69 Date: Dec 1969
208 - 2/69

No. of pages: 1 Enclosures: 1

Type: KLENN 107, BÖLKOW 207, BÖLKOW JUNIOR

Class of Series: all

Serial No.: all

Subject: Thorough inspection

Manufacturer: WAGGON- UND MASCHINENBAU AG
DONAUWÖRTH, Laupheim plant
prior BÖLKOW APPARATEBAU GMBH

Expected time of compliance:
at once and
all 100 hour
inspections
Approved by

[Signature]

Servicer's
Confirmation:

Date:

Many years of experience during thousands of flying hours have shown that thorough inspections hitherto established in hours, are not essential, provided that maintenance and checking are carried out according to the maintenance manuals and inspection lists. As from now, general thorough inspection of the structure airframe is dispensed with. A separate arrangement exists for scheduling thorough inspection of the engine.

A class 1 maintenance inspector is responsible for ascertaining the airworthiness of the aircraft at the annual check. The inspector determines the time and extent of overhaul work required in accordance with the state of the aircraft before it can be pronounced airworthy.

Out of this reason it is appropriately to use our check lists and to insert the filled up and verified lists into the map of documents.

Enclosed, we give you a sample list.

This ensures on the one hand the airworthiness of the aircraft, and on the other hand that only really necessary overhaul work is performed.

We wish merely to bring this regulation to the notice of our customers outside the FRG, since for them the stipulations of the aviation authorities of their respective states remain the decisive factor.

MESSERSCHMITT-BÖLKOW-BLOHM GMBH