

Betreff: Hinterer Flügel-Anschlußbeschlag

Betroffenes Flugzeugmuster:

Musterbezeichnung: Bo 208
Geräte Nr.: 644
Werk Nr.: alle

Empfehlung:

1. Beschläge ausbauen und durch neue ersetzen.
2. Falls die alten Beschläge weiter Verwendung finden, ist sicherzustellen, daß auch auf der Innenseite der Lasche keine Risse entstanden sind.
3. Falls durch das Farbeindringverfahren keine Risse festgestellt werden können, ist das Ultraschall-Prüfverfahren anzuwenden.
4. MBB/FUS ist über die Ergebnisse der durchgeführten Maßnahmen zu unterrichten, unter Angabe von:
 - a) Betriebszeit des Beschlages mit Angabe des Kennzeichens oder der Werknummer.
 - b) Durchgeführte Maßnahmen mit Ergebnis.
 - c) Übersendung der alten Beschläge bei Einbau eines neuen Beschlages.

Ottobrunn, den 19. März 1980

MESSERSCHMITT BÖLKOW BLOHM GMBH
Luftfahrttechn. Entwicklungsbetrieb
LBA-Nr. I-EA8

Essenfelder
(Essenfelder)

Supplement 1

Subject: Aft Wing Attachment Fitting

Applicable for A/C Types:

Type designation: Bo 208
German Type Certificate No.: 644
Serial No.: all

Recommendation:

1. Replace fairings by new ones.
2. If removed fairings are still used ensure that the inner side of the web does not exhibit any cracks.
3. If the dye penetrant method does not reveal any cracks, an ultrasonic test shall be carried out.
4. MBB/FUS is to be informed of the measures taken stating:
 - a) Accumulated flight hours of the fairing giving identification or serial number.
 - b) Measures taken and result obtained.
 - c) Return removed fairings if new fairings have been installed.

Ottobrunn, March 19, 1980

MESSERSCHMITT BÖLKOW BLOHM GMBH
Luftfahrttechn. Entwicklungsbetrieb
LBA-Nr. I-EA 8

Essenfelder
(Essenfelder)