

TM 208 - 1/84

Datum der Ausgabe:

20.8.1984

Betroffene Flugzeuge:

Musterbezeichnung: Bo 208 Junior

Geräte Nr.: 644

Werk Nr.: alle

Betrifft:

Reifen für Hauptfahrwerk

Anlaß / Grund:

Die Reifen für die Hauptfahrwerksräder von der Größe 5.50 x 5 (Fa. Continental) werden nicht mehr hergestellt.

Maßnahmen und Fristen:

Als Ersatz sind die Reifen von der Größe 380 x 150 (Fa. Dunlop) zulässig. Diese können bezogen werden bei der

~~Firma  
Flugzeug-Union-Süd GmbH  
Otto-Hahn-Str. 4  
8012 Ottobrunn/Riemerling  
Tel.: 089-6000-4607~~

Ottobrunn, den 20.8.1984

MESSERSCHMITT BÖLKOW BLOHM GMBH  
Luftfahrttechn. Entwicklungsbetrieb

LBA-Nr. I-EA8

  
(Essenfelder)

TM 208 - 1/84

Datum der Ausgabe:

20.8.1984

Betroffene Flugzeuge:

Musterbezeichnung: Bo 208 Junior

Geräte Nr.: 644

Werk Nr.: alle

Betrifft:

Reifen für Hauptfahrwerk

Anlaß / Grund:

Die Reifen für die Hauptfahrwerksräder von der Größe 5.50 x 5 (Fa. Continental) werden nicht mehr hergestellt.

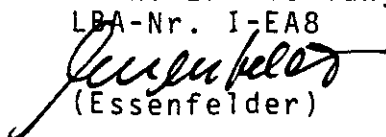
Maßnahmen und Fristen:

Als Ersatz sind die Reifen von der Größe 380 x 150 (Fa. Dunlop) zulässig. Diese können bezogen werden bei der

~~Firma  
Flugzeug-Union-Süd GmbH  
Otto-Hahn-Str. 4  
8012 Ottobrunn/Riemerling  
Tel.: 089-6000-4607~~

Ottobrunn, den 20.8.1984

MESSERSCHMITT BÖLKOW BLOHM GMBH  
Luftfahrttechn. Entwicklungsbetrieb  
LBA-Nr. I-EA8

  
(Essenfelder)

**TRANSLATION**  
**TECHNICAL NOTE NO. 208-1/84**

Date of issue: 20.08.1984

Affected aircraft:

Type identification: Bo 208 Junior  
German Type Certificate No.: 644  
S/N: all

Applicability:

Main landing gear tyres

Reason:

The main landing gear tyres size: 5.50 x 5 (Continental) are no longer manufactured.

Actions and dates:

The replacement tyres to be used are Dunlop tyres (size 380 x 150). These can be obtained from:

~~Flugzeug-Union Süd GmbH  
Otto-Hahn-Str. 4  
8012 Otterbrunn / Riemerling  
Phone: 089 / 6000 / 4607~~

Otterbrunn, 20.8.1984

**MESSERSCHMITT BÖLKOW BLOHM GMBH**  
Luftfahrttechn. Entwicklungsbetrieb  
LBA-Nr. I-EA8